

**Tabellenverzeichnis**

Seite

Tabelle 1	Summarische Erfolgsbilanz	86
Tabelle 2	Erfolgsquoten im Laufe der 20 Jahre (1973 - 1993)	87
Tabelle 3	Erfolgsfaktoren 1973-88 (Einschätzung der Aktiven)	90
Tabelle 4	Erfolgsfaktoren 1973.93 (Einschätzung der Aktiven)	91
Tabelle 5	Überblick der InterviewpartnerInnen	114
Tabelle 6	Biographische Auffälligkeiten und Erfolgsgrad	166
Tabelle 7	Persönliche Konsequenzen aus Misserfolgserfahrungen	172
Tabelle 8	Empowermenterfahrungen (Überblick)	176
Tabelle 9	Empowerment der eigenen Persönlichkeit	178
Tabelle 10	Empowerment durch Erfahrungen mit der Bevölkerung	181
Tabelle 11	Empowerment durch Erfahrungen innerhalb der Bürgerinitiativen	181
Tabelle 12	Disempowermenterfahrungen (Überblick)	184
Tabelle 13	Disempowermenterfahrungen mit Parteien und Politikern	186
Tabelle 14	Disempowermenterfahrungen mit der Bevölkerung	189
Tabelle 15	Persönliche Disempowermenterfahrungen	191
Tabelle 16	Disempowermenterfahrungen innerhalb der BI	193
Tabelle 17	Disempowermenterfahrungen mit der Verwaltung	194

**Schaubildverzeichnis**

Schaubild 1	Summe aktiver Bürgerinitiativen	81
Schaubild 2	Aktivenzahl	81
Schaubild 3	Gründungsziel	82
Schaubild 4	Erfolgsbilanz (BI-Selbsteinschätzung)	83
Schaubild 5	Erfolgsbilanz (Berechnung des Verfassers)	83
Schaubild 6	Erfolge der Initiativen in Abhängigkeit zur Regierungsphase	87
Schaubild 7	BI-Aktivitäten	95
Schaubild 8	BI-Einschätzung für den Erfolg	96
Schaubild 9	Erfolgsquoten in Abhängigkeit vom Ziel	98

**Abkürzungen**

BI = Bürgerinitiative

IP = Interviewte Person

MIV = Motorisierter Individualverkehr

NSB = Neues soziale Bewegungen

ÖPNV = Öffentlicher Personennahverkehr

POS = Political Opportunity Strukture (Theorie von den Gelegenheitsstrukturen)

RMT = Ressourcen Mobilisierungs Theory

SZ = Süddeutsche Zeitung

VBI = Verkehrsbürgerinitiative