

AGREEMENT ON THE ESTABLISHMENT OF THE TUMEN RIVER AREA DEVELOPMENT COORDINATION COMMITTEE

The Governments of the Democratic People's Republic of Korea, the People's Republic of China and the Russian Federation (hereinafter referred to as the "Contracting Parties"), desiring to promote and strengthen cooperation and improve coordination of development activities and trade in the Tumen River Economic Development Area have agreed as follows:

ARTICLE 1

UNDERLYING PRINCIPLES

1.1 The Contracting Parties reaffirm that their cooperation in the Tumen River Economic Development Area is based on the common interests of their governments to increase mutual benefits, to strengthen economic and technical cooperation and to attain greater growth and sustainable development for the peoples and countries in the Tumen River Economic Development Area.

1.2 The Contracting Parties shall implement this Agreement on the basis of the principles of international laws governing relations between states, notably mutual respect of the sovereignty and independence of all states, equality, mutual benefit and good neighbourliness.

1.3 The Contracting Parties shall work to ensure that the Tumen River Economic Development Area is attractive for international investment, trade and business.

ARTICLE 2

THE TUMEN RIVER AREA DEVELOPMENT COORDINATION COMMITTEE

2.1 The Contracting Parties shall establish a Tumen River Area Development Coordination Committee hereinafter referred to as the "Committee."

2.2 The Committee shall consult about, and provide coordination for social, legal, environmental and economic issues raised by any Contracting Party related to its sovereign rights.

2.3 The Committee shall be composed of a Government official at the Vice Ministerial level or at such other level as is determined by consensus, and three other officials from each Contracting Party.

2.4 The Committee shall provide coordination for and advice on economic development in the Tumen River Economic Development Area especially as it relates to trade and investment facilitation. The Committee shall further provide coordination for or advice to any other intergovernmental entities or organisations established by the Contracting Parties to engage in developmental activities in the Tumen River Economic Development Area.

2.5 The Committee may establish subordinate entities to facilitate its work.

2.6 The Committee shall meet twice a year in regular session. If necessary, special sessions may be convened by the Chairman at the request of a Contracting Party.

2.7 The Chairman of the Committee shall serve for one year by rotation among the Contracting Parties in alphabetical order in the English language. The venue of meetings shall be decided by consensus of the Contracting Parties.

2.8 The decisions of the Committee shall be made by consensus of the Contracting Parties.

2.9 The Secretariat of the Committee may coordinate its functions and activities with the Secretariat of the Consultative Commission for the Development of the Tumen River Economic Development Area and Northeast Asia to the extent the Committee believes such coordination will reduce expense and more effectively carry out its mission.

2.10 The working language of the Committee shall be English.

ARTICLE 3

OTHER PROVISIONS

3.1 For purposes of this Agreement, the Tumen River Economic Development Area shall mean that area in Northeast Asia within the territorial borders of the Democratic People's Republic of Korea, the People's Republic of China and the Russian Federation as described in Appendix I hereto, in each case as may be modified from time to time by such Contracting Party in its sole discretion upon notice to the other Contracting Parties.

3.2 This Agreement shall be subject to the legal procedures of each Contracting Party's domestic law and shall enter into force on the date of the deposit of the last instrument of such procedure by a Contracting Party with the Secretary General of the United Nations.

3.3 This Agreement shall be valid for a period of ten years from the date of its entry into force and be renewed for successive periods of ten years, unless agreed otherwise by the Contracting Parties.

3.4 Any Contracting Party may propose an amendment to this Agreement. Amendment proposals shall be submitted to the Chairman of the Committee who shall transmit them to the Contracting Parties within thirty (30) days after receipt, and such proposals shall be considered at the earliest feasible regular session of the Committee. Adoption of an amendment shall be by consensus of the Contracting Parties.

3.5 Any Contracting Party may withdraw from this Agreement by giving a written notice of withdrawal to the other Contracting Parties six (6) months in advance. At the end of such period, the withdrawal of such Contracting Party shall become effective.

This Agreement, done in the English language on 30 May 1995, in Beijing, shall be deposited with the Secretary General of the United Nations, who shall transmit a certified copy to each Contracting Party and shall register this Agreement with the Secretariat of the United Nations.

For the Government of the
Democratic People's Republic
of Korea

Signature:

For the Government of the
People's Republic of China

Signature:

For the Government of the
Russian Federation

Signature:

Signed in New York on 6 December 1995.

APPENDIX 1

DELINEATION OF THE TUMEN RIVER ECONOMIC DEVELOPMENT AREA

The Tumen River Economic Development Area basically consists of that terrain located within conceptual boundary lines drawn from Chongjin in the Democratic People's Republic of Korea, through Yanji in the People's Republic of China, to Nakhodka in the Russian Federation.

Tumen River Economic Development Area specifically incorporates Rajin-Sonbong Free Economic and Trade Zone in the Democratic People's Republic of Korea; the Yanbian Korean Autonomous Prefecture in the People's Republic of China, which includes the Special Economic Zones of Yanji and Hunchun; and Vladivostok and the Free Economic Zone of Nakhodka, including Vostochny, and Primorsky Krai towns and ports south of those cities, in the Russian Federation.

AGREEMENT ON THE ESTABLISHMENT OF THE CONSULTATIVE COMMISSION FOR THE DEVELOPMENT OF THE TUMEN RIVER ECONOMIC DEVELOPMENT AREA AND NORTHEAST ASIA

The Governments of the Democratic People's Republic of Korea, the People's Republic of China, the Republic of Korea, Mongolia and the Russian Federation (hereinafter referred to as the "Contracting Parties"), desiring to promote and strengthen cooperation in Northeast Asia and the Tumen River Economic Development Area in particular have agreed as follows:

ARTICLE 1

UNDERLYING PRINCIPLES

1.1 The Contracting Parties reaffirm that their cooperation with respect to Northeast Asia and in particular the Tumen River Economic Development Area, is based on the common interests of their Governments to increase mutual benefits, to strengthen economic and technical cooperation, and to attain greater growth and sustainable development for the peoples and countries in Northeast Asia and the Tumen River Economic Development Area in particular.

1.2 The Contracting Parties shall implement this Agreement on the basis of the principles of international laws governing relations between states, notably mutual respect of the sovereignty and independence of all states, equality, mutual benefit and good neighbourliness.

1.3 The Contracting Parties shall work to ensure that Northeast Asia and the Tumen River Economic Development Area in particular be attractive for international investment, trade and business.

ARTICLE 2

COMMISSION FOR THE DEVELOPMENT OF THE TUMEN RIVER ECONOMIC DEVELOPMENT AREA AND NORTHEAST ASIA

2.1 The Contracting Parties shall establish a Commission for the development of the Tumen River Economic Development Area and Northeast Asia, hereinafter referred to as the "Commission."

2.2 The Commission shall be composed of a Government official at the Vice Ministerial level and three other officials from each Contracting Party.

2.3 The Commission shall foster support for the development of Northeast Asia and the Tumen River Economic Development Area in particular, and promote consultation, mutual understanding and benefit, and economic, environmental and technical cooperation, among the peoples and countries of Northeast Asia and the Tumen River Economic Development Area in particular.

2.4 The Commission shall identify common interests and opportunities for cooperation and sustainable development among the Contracting Parties, and promote investment in the Contracting Parties, and promote investment in Northeast Asia and the Tumen River Economic Development Area in particular, with respect to, *inter alia*, transportation, telecommunications, trade, industry, electric power, environment, finance and banking.

2.5 The Commission may establish subordinate entities to facilitate its work.

2.6 The Commission shall meet twice a year in regular session for the first two years of its existence, and thereafter shall meet as determined by consensus of the Commission, but no less often than once a year. Extraordinary sessions may be convened by the Chairman at the request of a Contracting Party provided that such a request is supported by two other Contracting Parties.

2.7 The Chairman of the Commission shall serve for one year by rotation among the Contracting Parties in alphabetical order in the English language. The venue of meetings shall be decided by consensus of the Commission.

2.8 The decisions of the Commission shall be made by consensus of the Commission.

2.9 The Commission shall have a Secretariat composed of experts of the Contracting Parties and may engage international experts to serve on the staff of the Secretariat or as consultants. If requested by the Commission, the United Nations Development Programme and other international organisations may provide support to the Secretariat. The Secretariat of the Commission shall develop and supervise the work programme of the Tumen River Area Development Programme and successor programmes within the purview of the Commission.

2.10 The Contracting Parties, acting through the Commission by consensus, may invite other interested governments in Northeast Asia to become members of the Commission.

2.11 Interested governments, international organisations and international financial institutions may become observers to the Commission if invited by the Contracting Parties, acting through the Commission by consensus. Observers shall have no right to participate in the decisions of the Commission.

2.12 The working language of the Commission shall be English.

ARTICLE 3

OTHER PROVISIONS

3.1 For purposes of this Agreement, the Tumen River Economic Development Area shall mean that area within the territorial borders of the Democratic People's Republic of Korea, the People's Republic of China and the Russian Federation as described in Appendix I hereto, in each case as modified from time to time by such Contracting Party upon consultation with and notice to the other Contracting Parties.

For purposes of this Agreement, Northeast Asia shall mean the Tumen River Economic Development Area (as delineated in Appendix 1) and other territories of the Contracting Parties in which projects and programmes of mutual interest to the Contracting Parties will be conducted.

3.2 This Agreement shall be subject to the legal procedures of each Contracting Party's domestic law and shall enter into force on the date of deposit of the last instrument of such procedure by a Contracting Party with the Secretary General of the United Nations.

3.3 This Agreement shall be valid for a period of ten years from the date of its entry into force and be renewed for successive periods of ten years, unless agreed otherwise by the parties six months in advance before the expiration of each period.

3.4 Any Contracting Party may propose an amendment to this Agreement. Amendment proposals shall be submitted to the Chairman of the Commission who shall transmit them to the Contracting Parties within thirty (30) days after receipt, and such proposals shall be considered at the earliest feasible regular session of the Commission. Adoption of an amendment shall be by consensus of the Contracting Parties.

3.5 Any Contracting Party may withdraw from this Agreement by giving a written notice of withdrawal to the other Contracting Parties six (6) months in advance. At the end of such period, the withdrawal of such Contracting Party shall become effective.

3.6 If any dispute arises between two or more Contracting Parties concerning the interpretation or application of this Agreement, they shall consult among themselves with a view to having the dispute resolved by negotiation or other peaceful means of their own choice in accordance with the United Nations Charter.

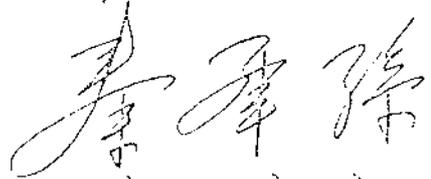
3.7 This Agreement shall be interpreted and applied in good faith in accordance with the ordinary meaning to be given to the terms of the agreement in their context and in the light of its object and purposes.

This Agreement, done in the English language on 30 May 1995 in Beijing, shall be deposited with the Secretary General of the United Nations, who shall transmit a certified copy to each Contracting Party and shall register the Agreement with the Secretariat of the United Nations.

For the Government of the Democratic People's Republic of Korea

Signature: 

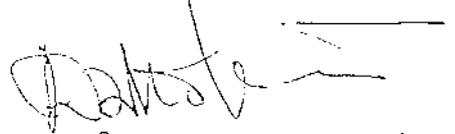
For the Government of the People's Republic of China

Signature: 

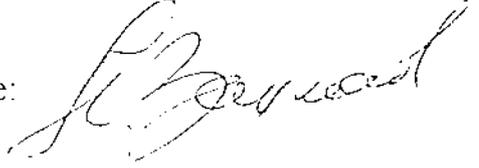
For the Government of the Republic of Korea

Signature: 

For the Government of Mongolia

Signature: 

For the Government of the Russian Federation

Signature: 

Signed in New York on 6 December 1995.

APPENDIX 1**DELINEATION OF THE TUMEN RIVER ECONOMIC
DEVELOPMENT AREA**

The Tumen River Economic Development Area basically consists of that terrain located within conceptual boundary lines drawn from Chongjin in the Democratic People's Republic of Korea, through Yanji in the People's Republic of China, to Nakhodka in the Russian Federation.

The Tumen River Economic Development Area specifically incorporates Rajin-Sonbong Free Economic and Trade Zone in the Democratic People's Republic of Korea, the Yanbian Korean Autonomous Prefecture in the People's Republic of China, which includes the Special Economic Zones of Yanji and Hunchun, and Vladivostok and the Free Economic Zone of Nakhodka, including Vostochny, and Primorsky Krai towns and ports south of those cities, in the Russian Federation.

**MEMORANDUM OF UNDERSTANDING ON
ENVIRONMENTAL PRINCIPLES
GOVERNING THE TUMEN RIVER ECONOMIC
DEVELOPMENT AREA
AND NORTHEAST ASIA**

The Governments of the Democratic People's Republic of Korea, Mongolia, the People's Republic of China, the Republic of Korea and the Russian Federation, hereinafter referred to as the "Contracting Parties" have agreed as follows:

OBJECTIVES

The Contracting Parties affirm that an overall goal is to attain environmentally sound and sustainable development of Northeast Asia and the Tumen River Economic Development Area in particular (hereinafter "the Region") in accordance with:

- (a) the obligations undertaken by such Contracting Parties in the Agreement on the Establishment of the Consultative Commission for the Development of the Tumen River Economic Development Area and Northeast Asia;
- (b) the international consensus reached at the United Nations Conference on Environment and Development;
- (c) the requirements of national laws and regulations and of bilateral and multilateral environmental agreements; and
- (d) the environmental requirements of the multilateral development banks of which the Contracting Parties are members.

For purposes of this Memorandum of Understanding, the Tumen River Economic Development Area shall mean that area (as delineated in Appendix 1) within the Democratic People's Republic of Korea, the People's Republic of China and the Russian Federation, in each case as modified from time to time by such Contracting Party upon consultation with and notice to the other Contracting Parties.

For purposes of this Memorandum of Understanding, Northeast Asia means the Tumen River Economic Development Area (as delineated in Appendix 1) and other territories of the Contracting Parties in which projects and programmes of mutual interest to the Contracting Parties will be conducted.

The Contracting Parties affirm their intention to cooperate and coordinate with each other to protect and enhance the environment of the Region and to conduct all development activities in the Region in a manner that does not damage the environment of any Contracting Party, of any other state or of areas beyond the limits of national jurisdiction.

The Contracting Parties will implement this Memorandum of Understanding on the basis of the principles of international laws governing relations between states, notably mutual respect of the sovereignty and independence of all states, equality, mutual benefit and good neighbourliness.

ENVIRONMENTAL ASSESSMENT, MITIGATION AND MANAGEMENT

1.1 The Contracting Parties agree to undertake national, coordinated and joint efforts to collect, collate, share, make compatible and analyse pertinent environmental baseline and other data on the Region and to identify and fill in data gaps.

1.2 The Contracting Parties will conduct jointly (and periodically update) a regional environmental assessment ("EA") evaluating the local, national, regional and global environmental implications of contemplated development

plans for the Region as a whole, and will prepare jointly a regional environmental

mitigation and management plan ("EMMP") for preventing and mitigating harm to, and promoting enhancement of, the environment, based on the results of the regional EA and other relevant data.

1.3 The Contracting Parties will prepare and adopt appropriate national laws, regulations, bilateral and multilateral environmental agreements and/or policies, including regional, sub-regional and national institutional arrangements in case these laws, regulations, agreements or policies are required to attain environmentally sound and sustainable development of the Region.

1.4 The regional EMMP will include appropriate measures, including but not limited to land use management planning, and a schedule for their implementation for:

- protecting land resources, particularly wetlands, fragile coastal areas, forests and sensitive ecosystems;
- preservation of biodiversity, including threatened or endangered species and their habitats;
- establishing nature preserves, parks and conservation areas;
- protection and improvement of air and water quality;
- protection of the marine environment and marine living resources;
- sound disposal, management, treatment and movement of hazardous and solid wastes;
- contingency planning and release prevention;
- sanitation;
- toxic substances use/transport;
- efficient generation/use of energy; and
- monitoring of pollution and environmental conditions.

1.5 The Contracting Parties will conduct (or cause to be conducted) a project-specific EA and prepare (or cause to be prepared) a project-specific EMMP with respect to any proposal for a development project in the Region with potentially significant environmental impacts. The preparation of such project-specific EAs and EMMPs will be led by the Contracting Parties on whose territories the project is located and will include participation by experts from other affected Contracting Parties.

1.6 The Contracting Parties further agree to coordinate and cooperate with each other to ensure that the results of the regional and project-specific EAs are taken into account in development planning activities for the Region, and to implement the regional and project-specific EMMPs.

1.7 All EAs and EMMPs will be conducted in accordance with internationally accepted procedures and guidelines.

OTHER ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITIES OF CONTRACTING PARTIES

2.1 The Contracting Parties will strive, both individually and in cooperation with each other, to meet the objectives of international environmental agreements and norms with respect to their activities in the Region.

2.2 The Contracting Parties will coordinate with each other regarding implementation of their respective national environmental laws with respect to their activities in the Region and will consider proposals for progressive harmonisation of such laws.

2.3 The Contracting Parties will cooperate with each other to strengthen capacity-building for sustainable development through exchanges of scientific and technical knowledge, technology transfer, sharing of environmental management and legal and regulatory expertise and experience, and other appropriate means.

2.4 The Contracting Parties will consult with, give access to information to, and provide opportunities for involvement by affected citizens and interested NGOs at appropriate stages of the development and environmental planning processes for the Region.

2.5 The Contracting Parties will provide or seek necessary funding for preparation of EAs and EMMPs and to carry out their other environmental responsibilities under this Memorandum of Understanding.

OTHER PROVISIONS

3.1 The Contracting Parties will agree upon institutional arrangements to implement this Memorandum of Understanding. Such institutional arrangements will be consistent with institutional arrangements specified in the Agreement on the Establishment of the Consultative Commission for the Development of the Tumen River Economic Development Area and Northeast Asia.

3.2 This Memorandum of Understanding shall be subject to the legal procedures of each Member State's domestic law and shall enter into force on the date of deposit of the last instrument of such procedure by a Contracting Party with the Secretary General of the United Nations.

3.3 The Contracting Parties, acting through consensus, may invite other interested governments in Northeast Asia to become Contracting Parties under this Memorandum of Understanding.

3.4 This Memorandum of Understanding will be valid for a period of ten (10) years from the date of its entry into force and be renewed for successive periods of ten years, unless agreed otherwise by the Contracting Parties.

3.5 Any Contracting Party may withdraw from this Memorandum of Understanding by giving a written notice of withdrawal to the other Contracting Parties six (6) months in advance. At the end of such period, the withdrawal of such Contracting Party shall become effective.

This Memorandum of Understanding, done in the English language on 30 May 1995, in Beijing, will be deposited with the Secretary General of the United Nations, who will transmit a certified copy to each Contracting Party and will register this Memorandum of Understanding with the Secretariat of the United Nations.

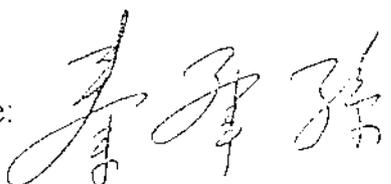
For the Government of the Democratic People's Republic of Korea

Signature: 

For the Government of Mongolia

Signature: 

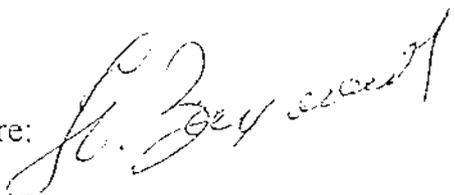
For the Government of the People's Republic of China

Signature: 

For the Government of the Republic of Korea

Signature: 

For the Government of the Russian Federation

Signature: 

Signed in New York on 6 December 1995.

APPENDIX 1**DELINEATION OF THE TUMEN RIVER ECONOMIC
DEVELOPMENT AREA**

The Tumen River Economic Development Area basically consists of that terrain located within conceptual boundary lines drawn from Chongjin in the Democratic People's Republic of Korea, through Yanji in the People's Republic of China, to Nakhodka in the Russian Federation.

The Tumen River Economic Development Area specifically incorporates Rajin-Sonbong Free Economic and Trade Zone in the Democratic People's Republic of Korea, the Yanbian Korean Autonomous Prefecture in the People's Republic of China, which includes the Special Economic Zones of Yanji and Hunchun, and Vladivostok and the Free Economic Zone of Nakhodka, including Vostochny, and Primorsky Krai towns and ports south of those cities, in the Russian Federation.

Chronologie der Maßnahmen zur Entwicklung der regionalen Kooperation im Tumen River Area und in Nordostasien mit Unterstützung des UNDP und anderer UN-Organisationen 1990-1999

1990	
Juli 16-18, 1990	East Centre Centre (Hawaii) organisiert das „Northeast Asia Economic and Technology Cooperation Conference“ in Changchun/Provinz Jilin. China unterstützt das „Golden Triangle“ Konzept (angrenzende Gebiete der VR China, der UdSSR und der DPRK in der sogenannten Tumen River Economic Zone (TREZ). UNDP äußert Interesse an der Unterstützung des Konzepts.
1990	Nakhodka im Primorskii Krai verbreitet das Konzept einer Freien Wirtschaftszone („free economic zone“ (FEZ)) mit Unterstützung der sowjetischen Regierung in Moskau.
1991	
Juli 6-7, 1991	UNDP-unterstützte „Northeast Asia Sub-regional Programme Conference“ in Ulaanbaatar/Mongolei. UNDP stimmt grundsätzlich einer finanziellen Unterstützung des „Tumen River Area Development Programme“ (TRADP) für fünf Jahre (1992-1996) zu. TRADP wird damit das größte Regionalprogramm der UNDP
Oktober 16-18, 1991	UNDP-unterstützte TRADP-Konferenz in Pyongyang/DPRK. Ein von der UNDP in Auftrag gegebener Report nennt für die Entwicklung der Infrastruktur des TRA eine notwendige Investitionssumme von 30 Mrd. US\$. UNDP beschließt ein „Preparatory Assistance Project“ für das TRADP. In der ersten Phase werden als technische Unterstützung 3,5 Mio. US\$ für die drei Jahre 1992-1994 zur Verfügung gestellt. Damit soll ein „Program Management Office“ (PMO) in New York, die Meetings des „Programme Management Committee“ (PMC) der Mitgliedsstaaten (VR China, DPRK, Mongolei, Südkorea und Russland) sowie Beratungsleistungen, Studienreisen und Wirtschaftssektoren-Workshops finanziert werden. Russland und Japan werden eingeladen, Vollmitglieder des TRADP zu werden. Russland akzeptiert die Einladung, aber Japan verbleibt im Status eines Beobachters.
Dezember 28, 1991	Gründung der Rajin-Sonbong „Free Economic and Trade Zone“ (FETZ) verkündet. Ursprüngliche Größe 621 km ² , später auf 746 km ² erweitert (am 24. September 1994)
1992	
Februar 1992	Erstes TRADP PMC-Meeting in Seoul. Das „Tumen River Economic Zone“ (TREZ) Konzept wird beschlossen. TREZ schließt das Gebiet zwischen den Städten Yanji, Chongjin, Rajin-Sonbong, und Vladivostok ein.

März 1992	Hunchun City auf der chinesischen Seite des Dreiländerecks China/DPRK/Russland bekommt den „open border city status“ durch den Staatsrat verliehen. Im November 1992 beginnt der Aufbau der „Hunchun Border Economic Cooperation Zone“. Auf dem Gebiet von Hunchun City wird an der Grenze zu Russland in Chenglingzi ein Grenz- und Zollkontrollposten eröffnet.
April 1992	UNDP-unterstützte TRADP „Planning Conference“ in Beijing mit Teilnahme von Vertretern aller Mitgliedsstaaten und aller beteiligten UN-Agenturen. Ernennung des ersten Direktor des TRADP PMO in New York, Verabschiedung eines Zeitplans für Reisen, Beratungen und andere Aktivitäten im Jahre 1992.
Juli 4 - August 5 1992	TRADP „Multidisciplinary Data Collection Mission“ in das Tumen River Area (Primorskii Krai, Yanbian, Rajin-Sonbong) sowie nach Pyongyang, Beijing und in die Mongolei, unterstützt von der UNCTAD/ITC und der UNIDO.
August 1992	Die Volksrepublik China und Süd-Korea nehmen diplomatische Beziehungen zueinander auf.
Oktober 1992	Zweites TRADP PMC Meeting in Beijing. Festlegung der Hauptziele und Beschluss einer weiteren Intensivierung der Aktivitäten, Studien in den Gebieten Infrastruktur, Rechtsfragen, Umweltschutz, Flussschiffahrts-Management, Stadtentwicklung, Rohstoff-Ressourcen, Industrie etc. werden in Auftrag gegeben, um als Grundlage für sektorale Workshops zu dienen. Die Etablierung eines juristischen und institutionellen Rahmens für die zukünftige Kooperation im Tumen River Area wird als Ziel formuliert.
1993	
Mai 1993	Drittes TRADP PMC Meeting in Pyongyang: Ausführliche Diskussion der juristischen und institutionellen Fragen der regionalen Zusammenarbeit. Verschiedene Konzepte wurden untersucht, u.a. das Konzept einer U.N.-verwalteten „Kernstadt“ auf dem chinesischen Ufer des Tumen. Das Land sollte von China verpachtet werden, Korridore sollten die Verbindung zu den Freihandelszonen in den anderen Staaten garantieren. In zwei Punkten wurde Einigkeit erzielt: Einerseits die Durchführung einer Feasibility-Studie zur Etablierung einer „Tumen River Area Development Company“ (TRADC), andererseits die formelle Etablierung und räumliche Definition der „TREZ“ als Dreieck zwischen den Städten Yanji, Hunchun, Rajin, Khasan und Vladivostok. Die Ergebnisse und Empfehlungen der Studien zu den Gebieten Telekommunikation, Verkehrs-Infrastruktur (Häfen, Flughäfen, Bahn- und Straßenverbindungen), Rohstoff-Ressourcen, Landnutzung, Energie, Wasser, Stadt- und Regionalplanung etc. werden vorgelegt.
März-Dezember 1993	Das TRADP PMO in New York vergibt Beratungsaufträge für den Entwurf eines Protokoll zu Umweltschutz-Prinzipien im TRA und für den Entwurf einer Vereinbarung zur Etablierung der TRADC mit Sitz in Bermuda als Verwalter des für die TREZ zu verpachtenden Landes.

	Finnland stiftet 1 Mio. US\$ für Studien zur Entwicklung der Forst- und Papierwirtschaft und des Tourismus im Rahmen des TRADP.
September 1993	Die nördliche Grenze der Rajin-Sonbong FETZ in Nord-Korea wird durch die Regierung der DPRK soweit nach Norden verschoben, dass durch die Wiedereröffnung der Wonjong-Brücke über die Tumen eine Verbindung nach China (zwischen Hunchun und Rajin) möglich wird.
August 1993	UNIDO beginnt mehrere Studien über das nunmehr so bezeichnete „Tumen River Economic Development Area“ (TREDA). Abschluss und Präsentation der Studien erfolgt Anfang 1994.
Oktober 1993	TRADP Industrie-Workshop in Seoul. UNIDO legt Analyse der industriellen Entwicklung in den beteiligten Gebieten vor und empfiehlt die stärkere Koordination der nationalen Wirtschafts-, Handels- und Aufbau-Pläne.
1994	
Januar 1994	UNDP/UNOPS „Mid-Term Evaluation“ des TRADP in New York. Zukunft und Zielrichtung des TRADP werden kritisch beleuchtet und die Brauchbarkeit der vorgelegten Reports in Frage gestellt. Es wird entschieden, die Phase I des TRADP fortzusetzen, aber eine neue Zielstellung hin zu einer Regionalen Entwicklungsstrategie für das TREDA zu entwickeln.
Februar 1994	Informelles Meeting in New York von Vertretern der TRADP-Mitgliedsstaaten und weiterer Experten. Die Ergebnisse der UNDP-Evaluierung werden bestätigt. Die Pläne für die TRADC, die „TREZ“ und das Verpachtungs-Konzept werden von China und Russland als „unrealistisch“ bezeichnet. Die Mitgliedsstaaten sprechen sich für eine Ausweitung des Gebietes von der „TREZ“ zu der neuen Region des TREDA aus, welches die gesamte Yanbian Korean Autonomous Prefecture of China und den gesamten Süden des Primorskii Krai in Russland zwischen Vladivostok und Nakhodka umfasst. Das „TREZ“-Konzept wird als „gestorben“ bezeichnet. Die Arbeit an einer zwischenstaatlichen Vereinbarung über die Zusammenarbeit der TRADP-Mitgliedsstaaten inklusive eines Umweltschutz-Protokolls, wird fortgesetzt.
März 1994	Die Arbeit am TRADP „Regional Development Strategy programme“ wird von der Beratungsfirma PDP Australia aufgenommen. Eine Reise in die TREDA für Wirtschafts- und Regionalspezialisten wird durchgeführt.
März/April 1994	UNDP und PDP Australia veranstalten gemeinsam einen „TRADP Regional Development Strategy Workshop“ in Beijing mit Experten aus den Mitgliedsstaaten. Die Mitgliedsstaaten unterstreichen ihre Bereitschaft zu einer nachhaltigen wirtschaftlichen Entwicklung des TREDA.
März-Dezember 1994	TRADP PMO New York lässt eine Pre-feasibility-Studie über die Infrastruktur-Entwicklung und einen Informationsbroschüre für Investoren im TREDA anfertigen.
Juli 1994	Viertes TRADP PMC Meeting in Moskau.

	<p>Die geplanten zwischenstaatliches Kooperationsabkommen und die Regionalentwicklungsstrategie werden weiter diskutiert und Einzelheiten abgestimmt.</p> <p>Da aufgrund des Todes von Kim Il Sung die DPRK-Delegation ihre Teilnahme absagt, können keine Entscheidungen getroffen werden.</p> <p>Die geografische Definition des TREDAs wird offiziell als ein Dreieck festgelegt, welches ganz Yanbian einschließlich Changbaishan, die gesamte Rajin-Sonbong FETZ und den südlichen Teil des Primorskii Krai einschließlich der Häfen Nakhodka/Vostochny und der Städte Ussuriysk, Artem und Partizansk umfasst.</p>
September 1994	Die China Research Academy of Environmental Sciences organisiert eine „Tumen River Area Environment Mission“ in das TREDAs und den anschließenden „Tumen Environment Workshop“ in Beijing.
November 1994	Das TRADP PMO in New York wird geschlossen und Anfang 1995 als Teil des UNDP Beijing Office weitergeführt. Während einer sogenannten „Interimsphase“ wird das Management des TRADP und des PMO in Beijing für ein Jahr der Firma PDP Australia übertragen. Schwerpunkt der Interimsphase soll die Fertigstellung des juristischen und institutionellen Rahmes sowie die Formulierung einer neuen Strategie der Unterstützung der Regionalentwicklungs-Strategie für das Tumen-Gebiet für die zukünftige TRADP-Arbeit sein.
1995	
Mai 1995	Publikation der „Northeast Asia's Tumen River Economic Development Area 1994 Collected Papers (Vols A-I)“. UNDP entscheidet, die durch eine US-amerikanische Beratungsfirma vorbereitete Informationsbroschüre für Investoren im TREDAs nicht zu veröffentlichen.
Mai 28-30, 1995	Fünftes TRADP PMC Meeting in Beijing. Paraphierung von zwischenstaatlichen Vereinbarungen zur Etablierung einer „Consultative Commission for the Development of TREDAs and Northeast Asia“ (Mitglieder: China, DPRK, Mongolei, Süd-Korea und Russland) und zur Etablierung eines „Coordination Committee for the TREDAs“ (Mitglieder nur die Anrainerstaaten China, DPRK und Russland). Das PMO wurde angewiesen, sich stärker um Fragen der Investitionsförderung, des Grenz- und Transithandels sowie um die Harmonisierung der Grenzabfertigungs-Regularien zu kümmern. Weiterhin seien „bankfähige Projekte“ im TREDAs zu identifizieren.
August-September 1995	UNIDO Study Mission in die TREDAs zur Festlegung der vorrangigen industriellen Entwicklungsprojekte. Schwerpunkte in den Bereichen Fischfang und Fischverarbeitung in Primorskii Krai und Rajin-Sonbong, Schiffbau und Schiffreparatur sowie Konversion in Primorskii Krai, im Bereich traditionelle Medizin/Pharmazeutische Industrie in Yanbian und Rajin-Sonbong und schließlich in den Bereichen Lebensmittelverarbeitung und Textilindustrie in Yanbian. Die aus der Study Mission resultierenden Studien werden 1996 fertig-

	gestellt und veröffentlicht.
Oktober 10-15 1995	UNIDO-organisiertes „International Investment Forum for the Yanbian Korean Autonomous Prefecture (China's Tumen River Area)“ in Yanji. Im Rahmen des Forum erstmalige Veranstaltung von grenzüberschreitenden Wirtschaftsdelegations-Reisen nach Yanbian, Zarubino (Russland) und Rajin-Sonbong, Veröffentlichung eines „Yanbian Investment Guide“ sowie vorbereitende Werbereisen nach Japan, Süd-Korea und Hong Kong.
Oktober 1995	„TRADP Transport Services Meeting“ in Changchun. Beschluss, eine „TRADP Transportation Working Group“ zu etablieren und eine Studienreise zu Fragen der Harmonisierung der Zoll- und Grenzkontrollprozeduren zu veranstalten (im Sommer 1996 durchgeführt)
November 1995	Eröffnung des ersten Linien-Containerverkehrs zwischen Rajin (Nord-Korea) and Pusan (Süd-Korea) durch die Yanbian Shipping Company mit Sitz in Yanji. Gleichzeitig Beginn von Straßen-Containerverkehren zwischen Yanji und Rajin.
Dezember 4-6 1995	Sechstes und letztes TRADP PMC Meeting in New York. Die beiden zwischenstaatlichen Abkommen über die Gründung der „Tumen Consultative Commission“ und des „Tumen Coordination Committee“ werden am Sitz der United Nations in New York unterzeichnet. Außerdem Unterzeichnung eines Memorandums über Prinzipien des Umweltschutzes. Investitionsförderung und Verbesserung des Grenzverkehrs werden erneut als Prioritäten der Mitgliedsstaaten genannt. Bei einem informellen erstes Treffen der Tumen Consultative Commission wird beschlossen, das bisherige TRADP PMO in Beijing als vereinigt Sekretariat für Commission und Committee und dem neuen Namen Tumen Secretariat einzusetzen. UNDP unterstützt weiterhin das TRADP und die ausgeweiteten Aktivitäten des neuen Tumen Secretariat. Die Mitgliedsstaaten werden aufgefordert, eine stärkere Rolle im Entscheidungsprozeß zu übernehmen.
1996	
Januar 1996	Ernennung eines „Investment Adviser“ für das Tumen Secretariat in Beijing
Februar 1996	„TRADP Investment Promotion Meeting“ mit Vertretern von Firmen an der japanischen Westküste im Rahmen der "ERINA Sea of Japan Rim Economic Conference" in Niigata, Japan.
März 27-29 1996	„TRADP Port Telecommunication/Electronic Data Interchange Workshop“ in Sonbong.
April 1996	Publikation des „Tumen River Economic Development Area Investment Guide“.
April 18-20, 1996	Gründungs-Versammlungen der Tumen Consultative Commission und des Tumen Coordination Committee in Beijing.

	Teilnahme durch Vertreter der Mitgliedsstaaten auf Vizeminister-Ebene unter chinesischem Vorsitz. Hauptthemen: Inhalt und Finanzierung der TRADP Phase II (1997-99), Geschäftsordnungen für Commission und Committee, Organisation und Status des Tumen Secretariat, Mobilisierung weiterer finanzieller Unterstützung durch UNDP und Geberländer für Programme der technischen und regionalen Zusammenarbeit.
Mai-Juni 1996	Studienreise für UNCTAD-Zollexperten zur Erarbeitung von Empfehlungen für die Harmonisierung der Zollabfertigung im Tumen River Area.
Mai 1996	Beginn der Erarbeitung einer Studie über den kommerziellen und banktechnischen Bedarf im TREDa. Zwei Workshops zu diesem Thema werden in Beijing (Juni) und Seoul (Oktober) abgehalten. Die Studie wird im Mai 1997 veröffentlicht.
Juli 1996	UNDP Pyongyang genehmigt 1,1 Mio. US\$ für die Errichtung des „Rajin Business Institute“ an der neuzugründenden Rajin Universität.
Juli 1996	Publikation des Rajin-Sonbong Zone Investment Guide.
Juli-August 1996	„Rajin-Sonbong Zone Investment Promotion Missions“ nach Japan, Hong Kong, Südostasien und Australien zur Vorbereitung des „Rajin-Sonbong Investment and Business Forum“ im September 1996.
Juni-Sept. 1996	Herstellung eines Videofilms zur Investorenwerbung für die Rajin-Sonbong FETZ durch UNDP Pyongyang.
August 26-30 1996	„TRADP Training Workshop on Investment Project Identification, Screening, Financial Analysis, and Project Financing“ in Nakhodka mit Teilnehmern aus Russland und der Mongolei.
September 13-15, 1996	„DPRK Rajin-Sonbong Zone International Investment and Business Forum“ mit 500 internationalen Teilnehmern aus China, Japan, Russland, Europa und Süd- und Ostasien. Zahlreich vorhandene südkoreanische Interessenten können nicht teilnehmen.
September-Oktober 1996	Studienreise von finnischen Tourismus-Experten zur Anfertigung einer TREDa-Studie über Tourismusentwicklung. Die Studie wird auf dem Tourismus-Workshop in Yanji im Juni 1997 präsentiert.
Oktober 24-25, 1996	Zweites Treffen von Tumen Consultative Commission und Tumen Coordination Committee in Beijing, wiederum unter der Leitung Chinas. Fortsetzung der Diskussion vom ersten Treffen. Das Committee stellt dringenden Handlungsbedarf bei der Lösung von Fragen des Verkehr und Transports und der Grenzübergangs-Prozeduren fest.
Dezember 6-10 1996	„TRADP Tumen Coordination Committee Workshop“ in Pyongyang. Themen: Fragen der bestehenden und neuer Grenzübergänge im TREDa, Visa- und Zollfragen.
Dezember 1996	Antrag der Provinzregierung von Jilin an die nationale chinesische Regierung zur Gründung der „Hunchun City International Free Trade, Economic and Investment Zone“.
Dezember 1996	Chinesische TRADP-Verantwortliche reisen nach Singapur, um die Zusammenarbeit zwischen Singapur und den Exportförderzonen Johore (Malaysia) und Batam (Indonesien) zu studieren.

Dezember 1996	Beginn einer Studie zum Ausbau des Hafens von Zarubino in den nächsten 20 Jahren im Rahmen des geplanten „Customs-free Southern Primorsky Rail and Port Transport and Transit Hub Project“.
Dezember 11-16 1996	„TRADP Tumen Consultative Commission Workshop“ in Hunchun zu Fragen des grenzüberschreitenden Verkehrs und zur Unterstützung des Grenz- und Transithandels. Behandelt wurden u.a. die Fertigstellung der chinesisch-russischen Bahnlinie Kraskino/Hunchun, Straßenverkehrsfragen zwischen China und Russland sowie die offizielle Öffnung des Quanhe-Wonjong Bridge Grenzübergangs für Drittstaatenangehörige.
1997	
Januar 15-21 1997	„TRADP Training Workshop on Investment Protection Agreements“ in Beijing.
Februar 7 1997	Eröffnung des Grenzübergangs an der Wonjong-Brücke für Drittstaatenangehörige und chinesische Händler und Touristen.
Februar 1997	Teilnahme des Tumen Secretariat und von Vertretern der TRADP-Mitgliedsstaaten an der „ERINA Sea of Japan Rim Economic Conference“ in Niigata, Japan.
Februar 25-28 1997	Yanbian/Changbaishan Schnee-Festival. Erstmaliger Versuch, den Wintertourismus im Tumen-Gebiet zu fördern.
April 1997	Einrichtung eines „ROK/UNDP Trust Fund in support of the TRADP“. Bereitstellung von 1 Mio. US\$ zur Unterstützung der Arbeit des Tumen Secretariat.
April 1997	EBRD gewährt 250.000 US\$ zur Unterstützung des institutionellen Aufbaus der Nakhodka Free Economic Zone.
Mai 1997	„Tourism Development Study of TRED“ veröffentlicht in Englisch, Chinesisch, Koreanisch und Russisch.
Mai 14-17 1997	Erstes „TRADP Environment Working Group Meeting“ in Vladivostok. Vorbereitung eines „Strategic Action Plan for the Tumen Region“ und einer „Trans-Boundary Environmental Analysis on biodiversity conservation and protection of international waterways“.
Mai 28-30 1997	TRADP National Coordinators' Meeting in Beijing.
Juni 20-25 1997	„TRADP Tourism Industry/Services Workshop“ in Yanji. Präsentation der „Tourism Development Study of TRED“. Hauptdiskussionenpunkte: Öffnung des Flughafens von Yanji für den internationalen Flugverkehr sowie Einrichtung einer Fähr- und Straßen-Transitverbindung von Sokcho (Süd-Korea) über Rajin nach Hunchun. Die Einrichtung einer „TRADP Working Group on Tourism“ wird vereinbart.
Juni 1997	Eröffnung des Wonjong Border Free Trade Market, Einführung einer speziellen Rajin-Sonbong FETZ Währung.
Juni 1997	Aufträge der UN zur Erstellung einer Studie über die zukünftige Entwicklung des TRED Grenz- und Transit-Verkehrs und zur Erstellung aktueller ökonomischer Karten für die TRED und für Nordostasien an die Northeast Normal University (Changchun). Fertigstellung 1998.

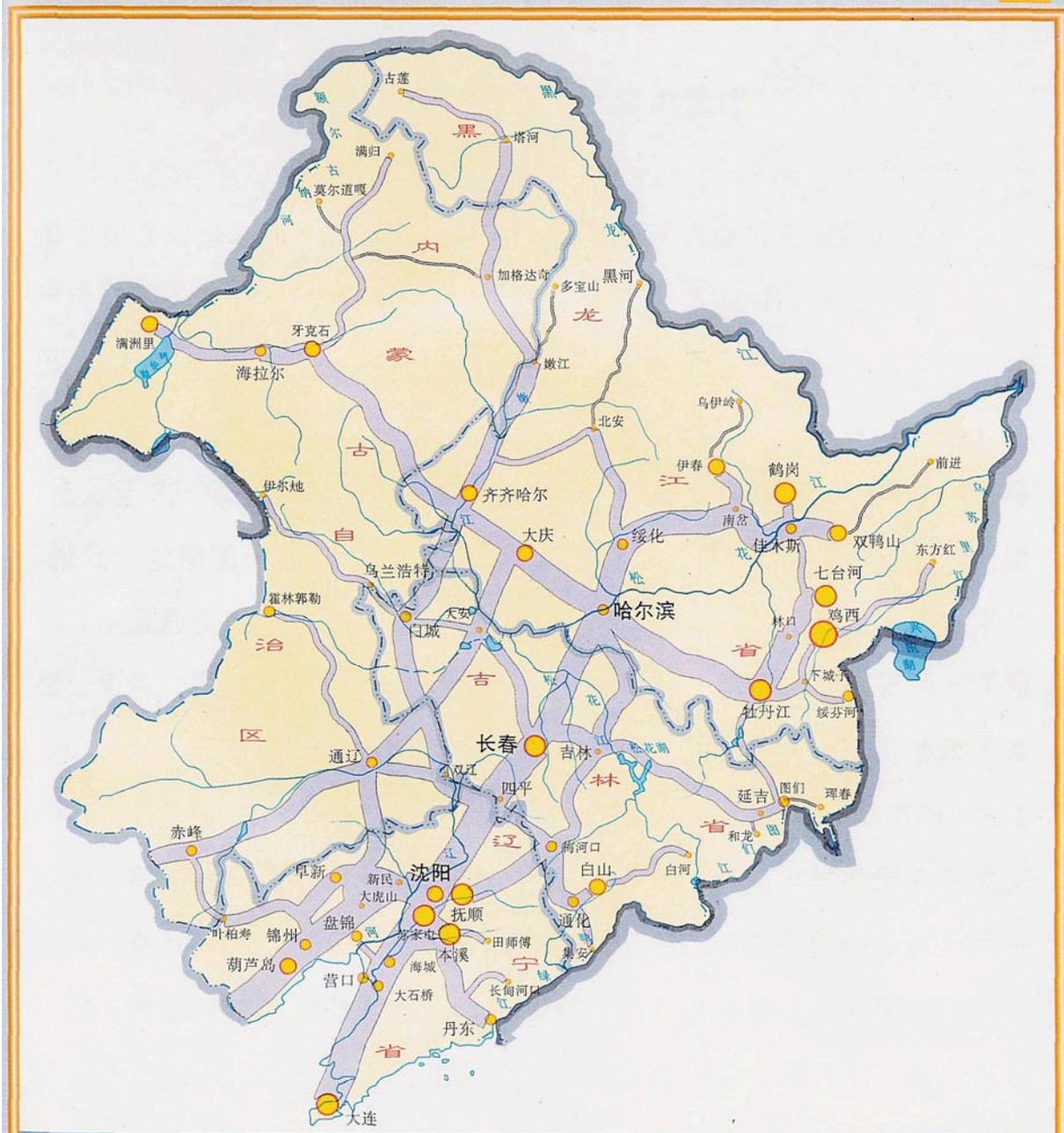
Juni 1997	Beginn einer Studie über den „Eastern Jilin Province Transport Corridor“ zwischen Changchun, Yanji und den TRADP-Häfen und den daraus resultierenden Entwicklungsbedürfnissen für die Straßen- und Eisenbahntransport. Die Studie wird im Mai 1998 fertiggestellt und in Japanisch und Chinesisch publiziert.
August 1997	Studienreise von Angehörigen der Verwaltung der Rajin-Sonbong FETZ zur Besichtigung von Freihandelszonen und Gesprächen mit Wirtschaftsförderinstitutionen in Beijing, Shanghai, Singapur und Malaysia.
August 1997	Studienreise von Mitgliedern des chinesischen TRADP Teams nach Amerika (USA, Kanada, Mexiko) zum Studium der Übertragbarkeit von Erfahrungen mit dem North American Free Trade Agreement (NAFTA) in Bezug auf juristische Prozeduren, Zollwesen und Grenzkontroll-Organisation auf die Tumen-Region.
August 25-27 1997	East-West Centre (Hawaii)-organisierte „Northeast Asia Economic Cooperation Conference“ in Ulaanbaatar.
September 1-4 1997	„Tumen Strategic Action Plan Workshop“ in Beijing. Diskussion des Entwurfs des „Trans-Boundary Analysis Document on Tumen biodiversity conservation and protection of international waterways“.
September – Oktober 1997	Studienreise von Angehörigen der Provinzregierung von Jilin und der Präfekturregierung von Yanbian zu Transportfragen Khasan, Vladivostok, Nakhodka (Russland) und Rajin-Sonbong, Chongjin, Namyang und Hoeryong (DPRK).
Oktober 1997	Beginn einer Studie von schwedischen Eisenbahnexperten zur Erstellung einer Bahnverbindung zwischen Choibalsan (Ost-Mongolei) und Changchun als fehlendem Teil einer neuen Landbrücke TRADP-Europa.
November 1-10, 1997	Rajin-Sonbong FETZ Investitionsförderungs-Reise nach Italien, Deutschland und Finnland.
November 13-14, 1997	„Tumen Consultative Commission Working Group on Transport Infrastructure Meeting“ in Beijing. Weitere Diskussion eines Memorandums zur Einrichtung einer Fähr- und Straßen-Transitverbindung von Sokcho (Süd-Korea) über Rajin nach Hunchun.
November 16-18, 1997	Drittes Treffen von Tumen Consultative Commission und Tumen Coordination Committee in Beijing, unter der Leitung der DPRK. Die Mitgliedsstaaten unterzeichnen in Anwesenheit von Beobachtern verschiedener Staaten, der EBRD und der Weltbank das Dokument für die Phase II des TRADP und das Budget für die Jahre 1997-1999. Die Commission verabschiedet den Arbeitsplan 1998-99 und diskutiert die Einrichtung einer „Tumen Region Development (Finance) Facility“. Süd-Korea gibt bekannt, dass für das Jahr 1998 nochmals 1 Mio. US\$ zur Unterstützung des TRADP bereitgestellt werden.
1998	
Januar 21-27 1998	„TRADP Training Workshop on the formulation and negotiation of Avoidance of Double Tax Agreements“ in Pyongyang. Experten aus Nord-Korea und der Mongolei nehmen teil.

Januar-Juli 1998	Die Provinzregierung von Jilin gibt die Absicht bekannt, bis Mitte des Jahres einen neuen 15-Jahr-Plan zur Entwicklung des chinesischen Teils des TRA für die Jahre 1996 bis 2010 zu entwickeln. Der neue Plan soll einen inzwischen als veraltet betrachteten Plan aus dem Jahre 1992 ersetzen.
Februar 17-März 6 1998	„TRADP Border Crossing Study Tour“. Chinesische, nordkoreanische, russische und mongolische Mitglieder der jeweiligen Zollverwaltungen, Grenztruppen, Sicherheits- und Konsular-Behörden besuchen zahlreiche Grenzorte, um sich über Zoll-, Einreise- und Quarantäne-Prozeduren zu informieren: Tumen, Hunchun, Chenglingzi, Wonjong im TRA sowie Dongning and Suifenhe an der chinesisch-russischen Grenze in Heilongjiang, die Grenze zwischen Shenzhen und Hong Kong und die Grenze zwischen Ruili in Yunnan und Myanmar.
Februar 28-März 18 1998	Chinesische, russische und US-amerikanische Experten untersuchen gemeinsam mit Unterstützung des TRADP die Situation und Anzahl der Sibirischen Tiger und der Fernost-Leoparden sowohl in Yanbian wie im Primorskii Krai. Beide Tierarten werden im Grenzgebiet angetroffen und die Experten unterbreiten Vorschläge für den Erhalt der Artenvielfalt im TRA durch die Einrichtung „ökologischer Schutzkorridore“.
März 1998	Ein vom UNDP Seoul mit 300.000 US\$ finanziertes „Changbaishan Tourism Development Report Project“ nimmt seinen Arbeit auf.
April 1998	Investitionsförder-Reise zur Vorbereitung des TREDAP/Primorsky Investitions-Forum im Mai 1999 in die USA und nach Süd-Korea. USA-Programm eingebettet in das Gore-Chernomyrdin-Treffen zu Fragen des „East to West Corridor/Primorsky Territory Cargo Transport and Customs Zone Project“.
April 16-17, 1998	TRADP National Coordinators Meeting in Beijing.
Mai 27-30 1998	„Primorsky International Investment and Business Forum“ in Vladivostok. Erster Investitionsförder-Veranstaltung in der Geschichte des Primorskii Krai mit Teilnehmern aus 17 Ländern, vor allem aus China, Süd-Korea und Japan.
Mai-Juni 1998	Pre-Feasibility Study zur Errichtung eines exportorientierten Sperrholz-Produktions-Joint Venture in der Hunchun BECZ unter Beteiligung japanischer Investoren aus Tottori.
Juni 1998	Fertigstellung der Studie über die Errichtung eines Transport-Korridors zwischen Changchun und den Tumen-Häfen.
Juni 24-26, 1998	„Mongolia Investment Conference on Foreign Investment in the Agro-Industry and Tourism Sectors“ in Ulaanbaatar.
Juli 22-24 1998	Zweiter TRADP Tourismus-Workshop in Yanji. Die „TRADP Working Group on Tourism“ wird offiziell begründet. Vertreter der PATA und der World Tourism Organisation nehmen teil.
Juli 25-August 11 1998	„Yanbian/Hunchun (China) Investment & Forum Promotion Mission“ nach Japan, Norwegen und Finnland.

Juli 28-30 1998	Innerhalb der East West Centre (Hawaii) Northeast Asia Economic Conference in Tottori, Japan findet ein „Tumen Investment Promotion Meeting“ statt.
September 1998	Publikation des „China's Tumen River Area (Yanbian/Hunchun) 1998 Investment Guide“.
September 3-4 1998	Zweiter „Tumen Environment Workshop“ in Vladivostok.
September 21-23, 1998	„China Tumen River Area Hunchun International Investment and Business Forum“ in Hunchun. Über 1.600 Teilnehmer, überwiegend aus China und Russland.
September 24 1998	Offizielle Eröffnung des „Rajin Business Institute“ in Rajin.
September 24-26, 1998	Investitionsförder-Treffen in der Rajin-Sonbong FETZ. Vertreter von 74 ausländischen Firmen, vor allem aus China, Japan, Hong Kong, Taiwan und Europa nehmen teil.
October 14- 16 1998	Die vierten Tumen Consultative Commission und Tumen Coordination Committee Meetings in Ulaanbaatar wurden im letzten Moment auf den Sommer 1999 verschoben, nachdem die nordkoreanische Delegation kurzfristig ihre Teilnahme absagt und aus Russland und Süd-Korea keine hochrangigen Teilnehmer angekündigt werden.
November 1998	Die Verhandlungen über die Einrichtung eines internationalen Fähr- und Straßen-Transitverbindung von Sokcho (Süd-Korea) über Rajin nach Hunchun werden für gescheitert erklärt.
Dezember 7- 9 1998	„TRADP Transport Working Group Meeting“ in Yanji. Diskussion eines Aktionsplans zur Verbesserung des Transportnetzes im TRA. Vorstellung der Studie über die Anbindung der Ostmongolei an das chinesische Eisenbahnnetz und der Studie über die zu erwartende Entwicklung des Verkehrsaufkommens im TRA. Das Treffen war ursprünglich bereits für Juli 1998 angesetzt.
Dezember 30 1998	Publikation des „Rajin-Sonbong FETZ 1998 Investment Guide“.
1999	
März 18-19 1999	TRADP National Coordinators' Meeting in Ulaanbaatar.
Mai 28 1999	Unterzeichnung der Vereinbarung zur Errichtung eines russisch-koreanischen Industrieparks in der Nakhodka Free Economic Zone durch die Präsidenten von Russland und Süd-Korea.
Juni 10-11, 1999	Viertes TRADP Tumen Consultative Commission Meeting sowie informelles Tumen Coordination Committee Meeting in Ulaanbaatar. Die ursprünglich für Oktober 1998 geplanten Treffen werden durchgeführt, obwohl wiederum die nordkoreanische Delegation kurzfristig ihre Teilnahme absagt. Diskutiert wird vor allem die Neuausrichtung des TRADP weg von nationalen Projekten und hin zur Unterstützung der interregionalen Kooperation. Vor den zwischenstaatlichen Meetings wird erstmals eine internationale Konferenz zur wirtschaftlichen Entwicklung Nordostasiens durchgeführt.

	Zahlreiche praktische Fragen zur Fortführung des TRADP nach Ablauf der „Phase II“ am 31.12.1999, der weiteren Finanzierung der Arbeit usw. bleiben in Ulaanbaatar unbeantwortet. Das Committee kann aufgrund der Abwesenheit Nord-Koreas nicht offiziell tagen.
Juli 2 1999	Start des ersten russischen Güter-Zugverkehrs auf der Strecke Hunchun-Primorskii Krai.
August 27 1999	TRADP Tourism Workshop und Meeting der Tourism Working Group in Hunchun. Vorstellung der Broschüre „Tumen River Area - New Horizons in Travel“ und der Studie der World Tourism Organisation „Tourism Resources, Markets and Product Development Opportunities of the Tumen River Area“.
August 28-31 1999	Hunchun City International Tourism and Trade Festival.
Dezember 31 1999	Offizielles Ende der Phase II des TRADP Tumen River Area Development Programme (1997-1999). Wird später auf dem 31.12.2000 verschoben. Gelder aus dem UNDP Northeast Asia Regional Agricultural Programme sollen für das Jahr 2000 ein Notbudget bereitstellen, bis über die weitere Zukunft des TRADP entschieden ist.

Quelle: Publikationen des Tumen Secretariat

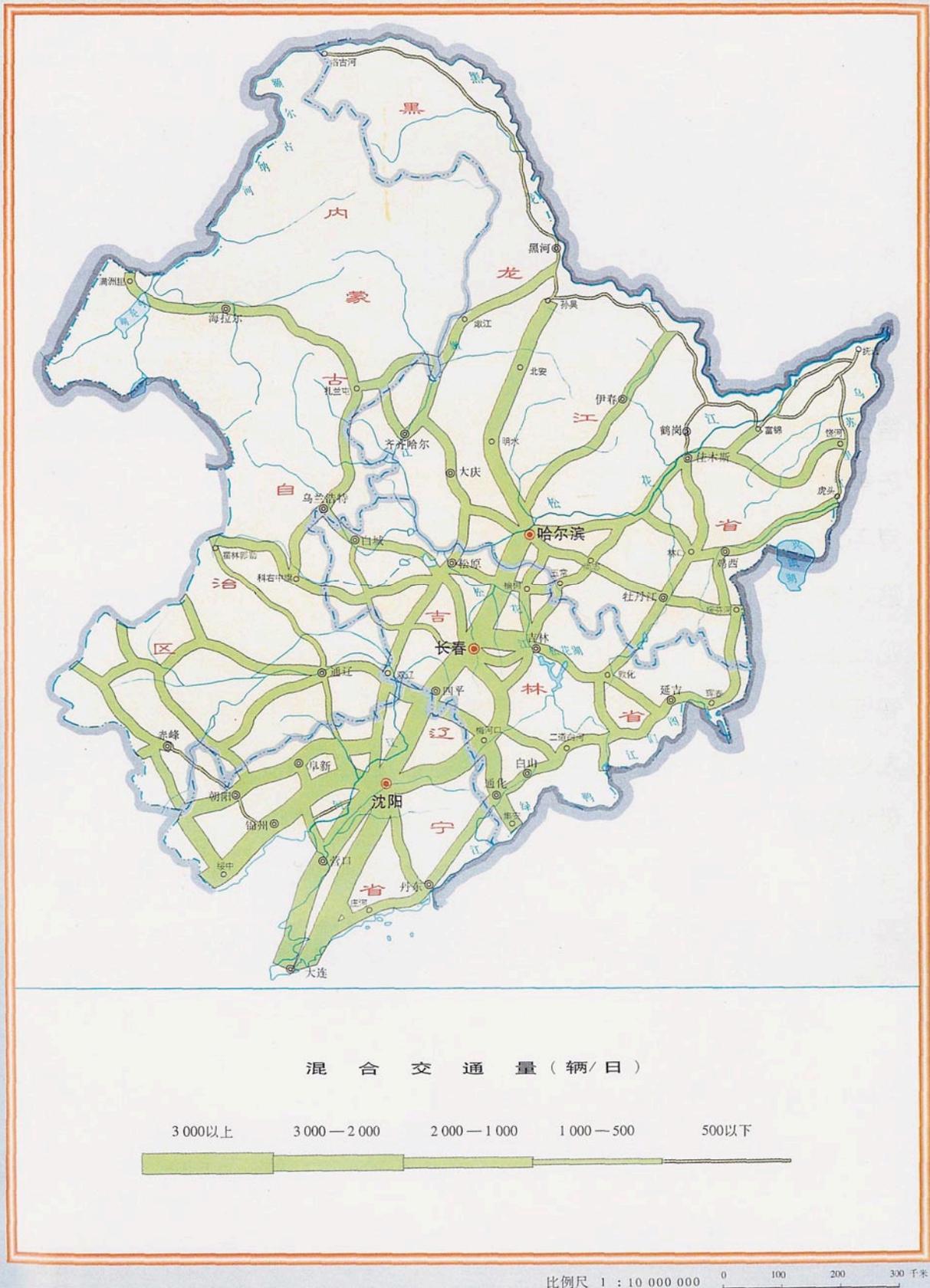


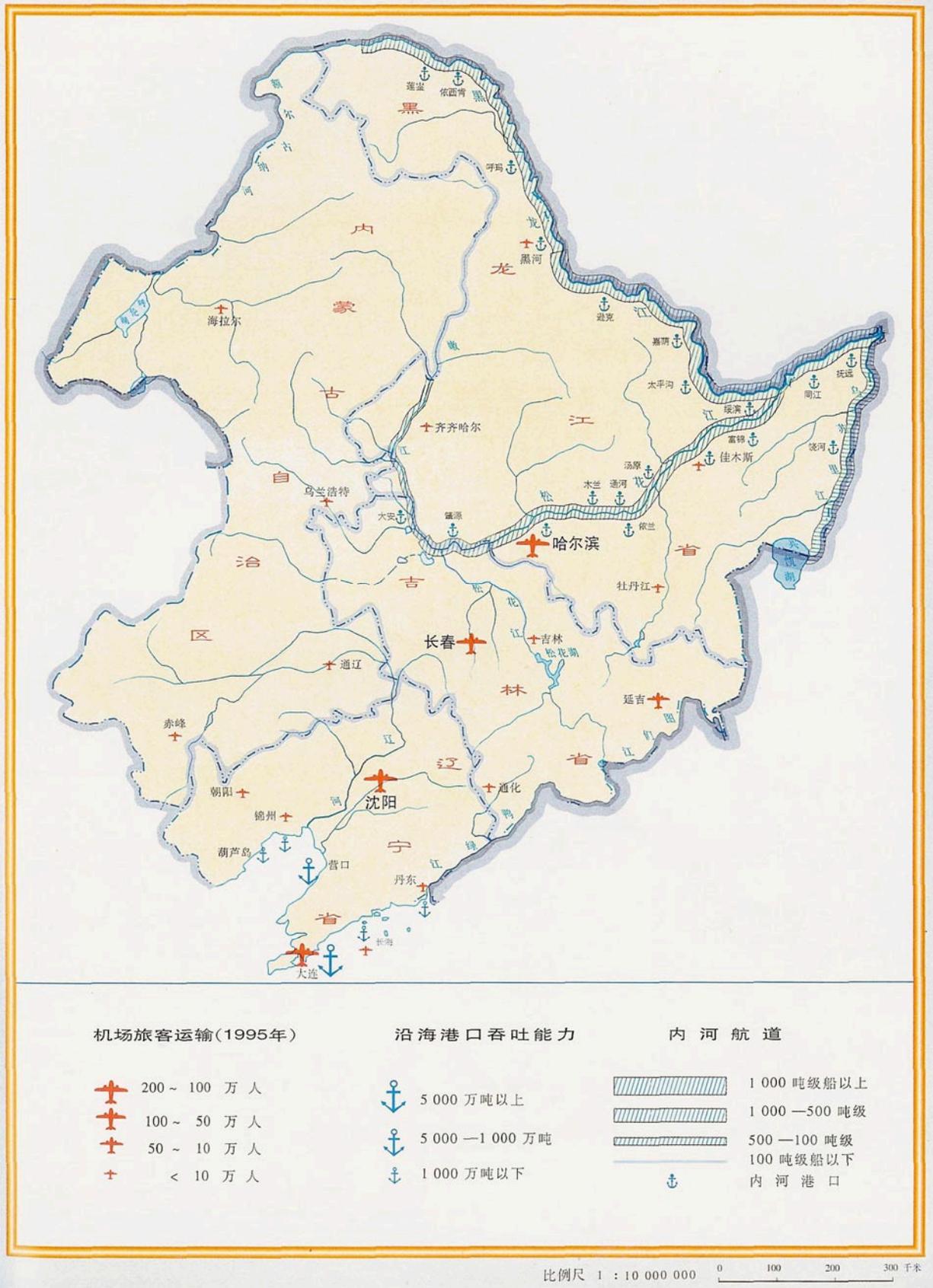
年货物通过量 (万吨)



城市铁路货物发送量 (万吨)



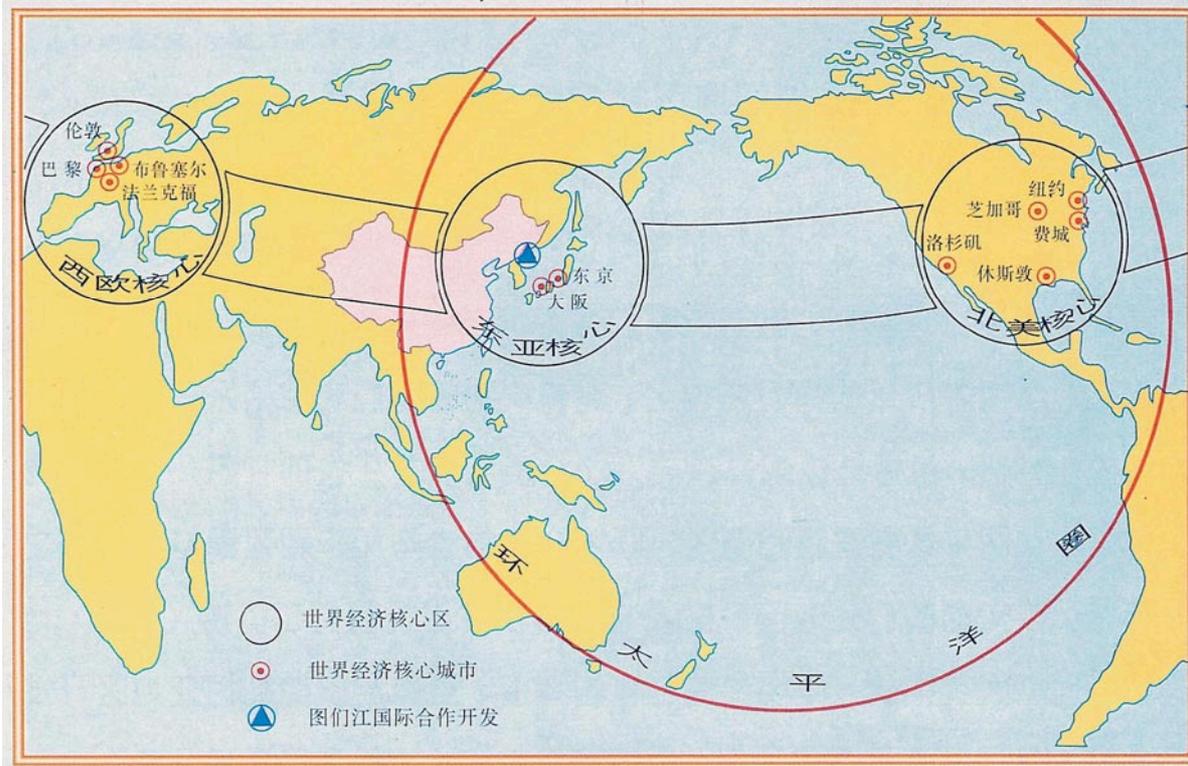




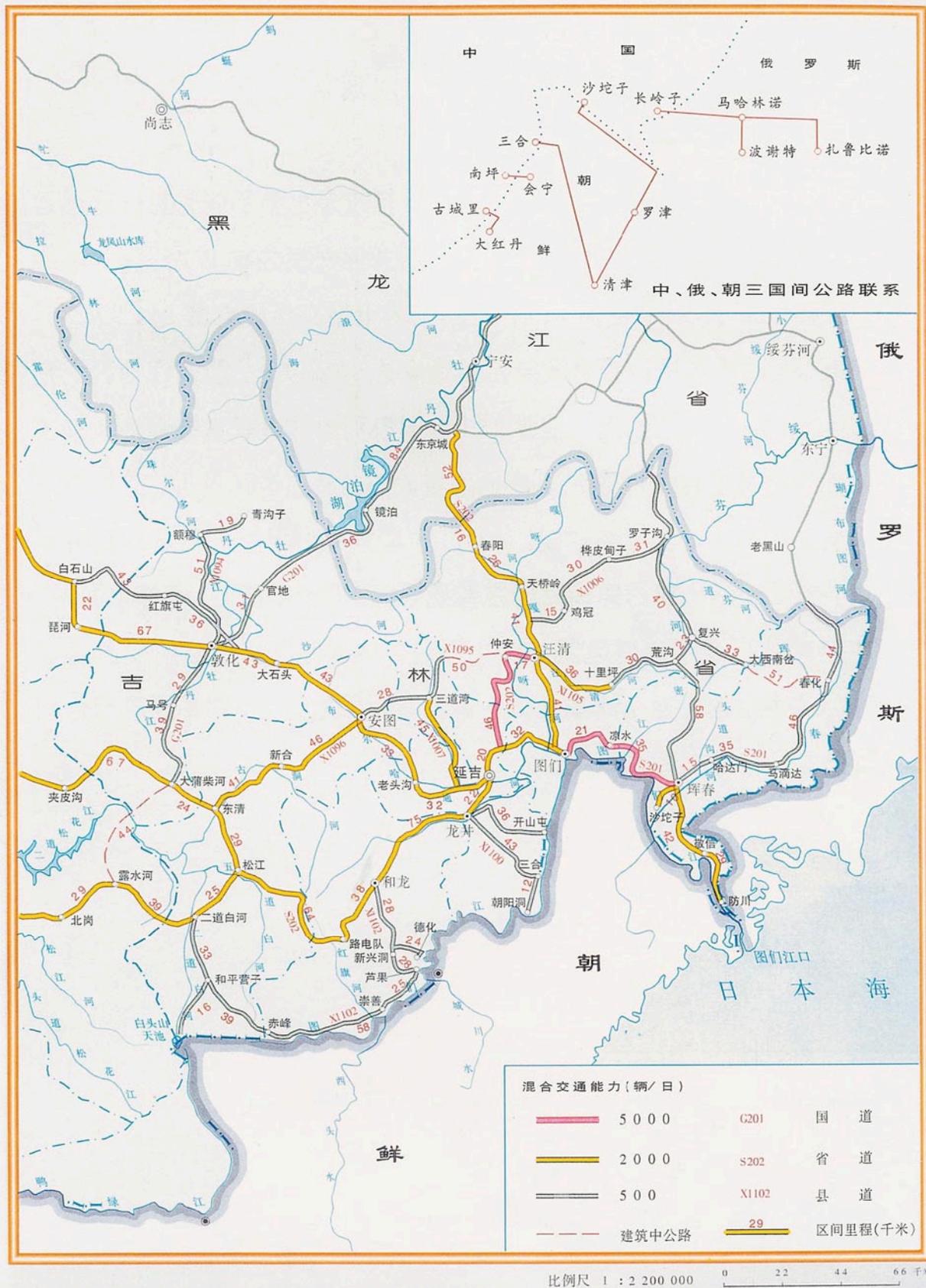
图们江地区在世界经济格局中的位置
TREDAs in the Territorial Structure of the World Economy

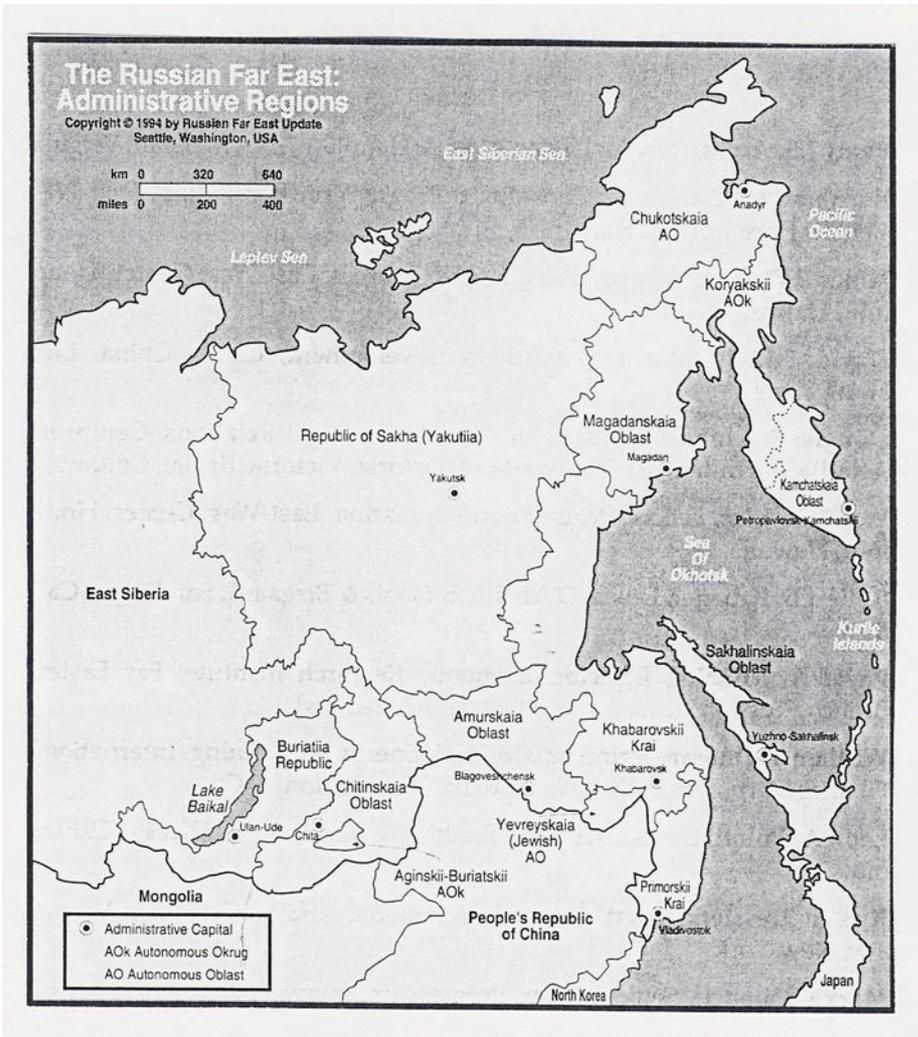
中国图们江地区开发

28

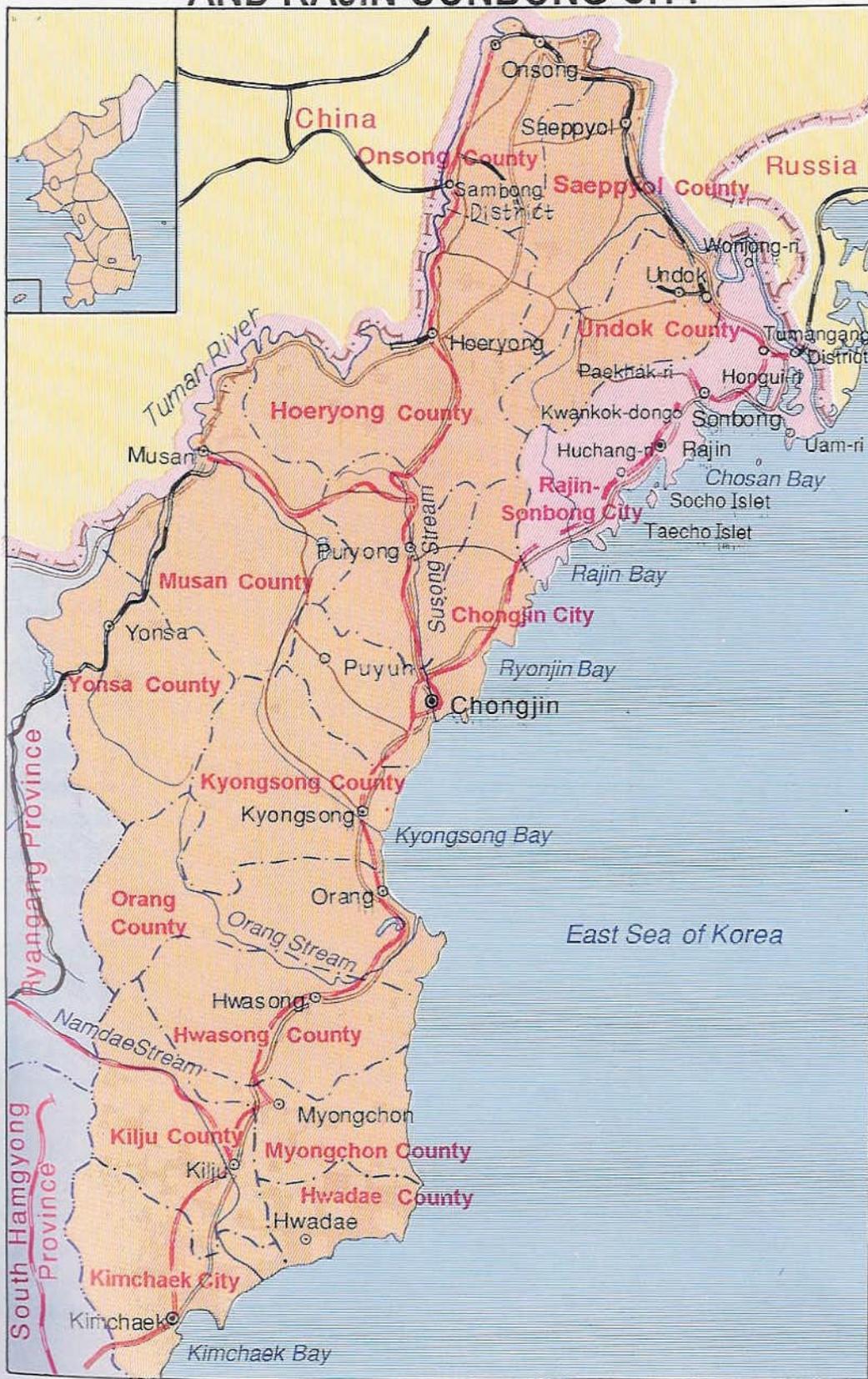


地区公路网现状
Highway Network at Present



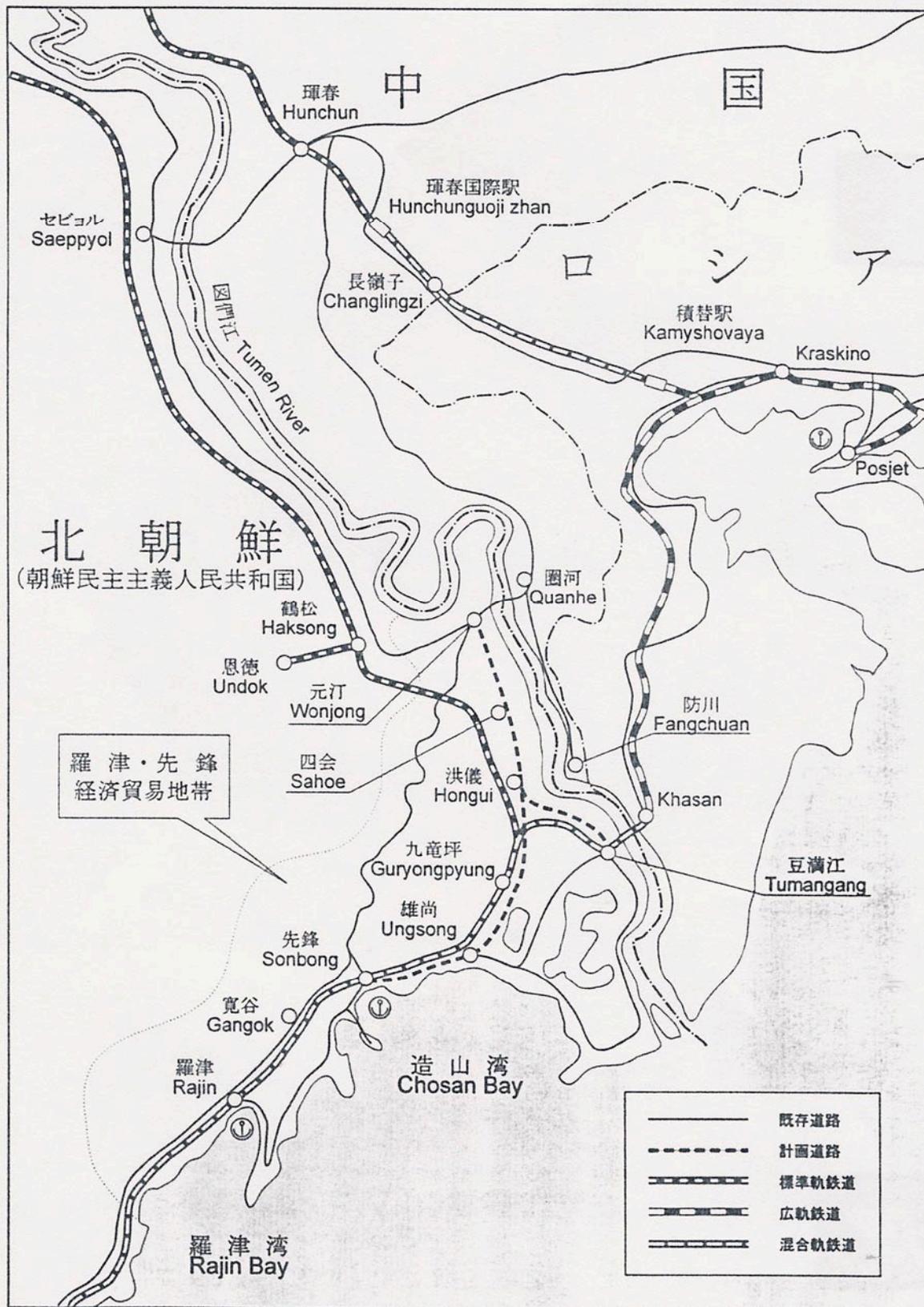


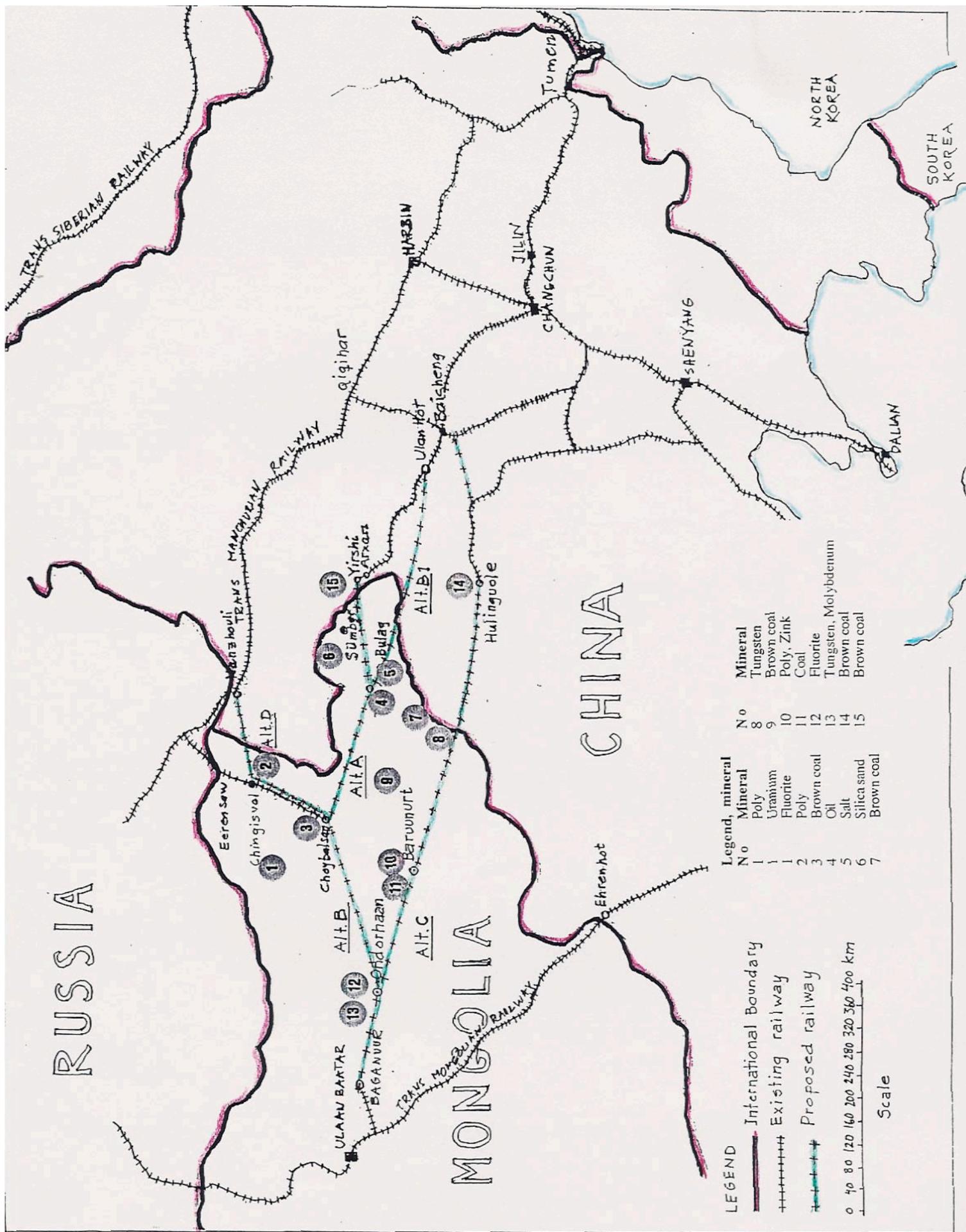
NORTH HAMGYONG PROVINCE AND RAJIN-SONBONG CITY



Railway and Road in the Tumen River Area

図們江地域の鉄道と道路





LEGEND

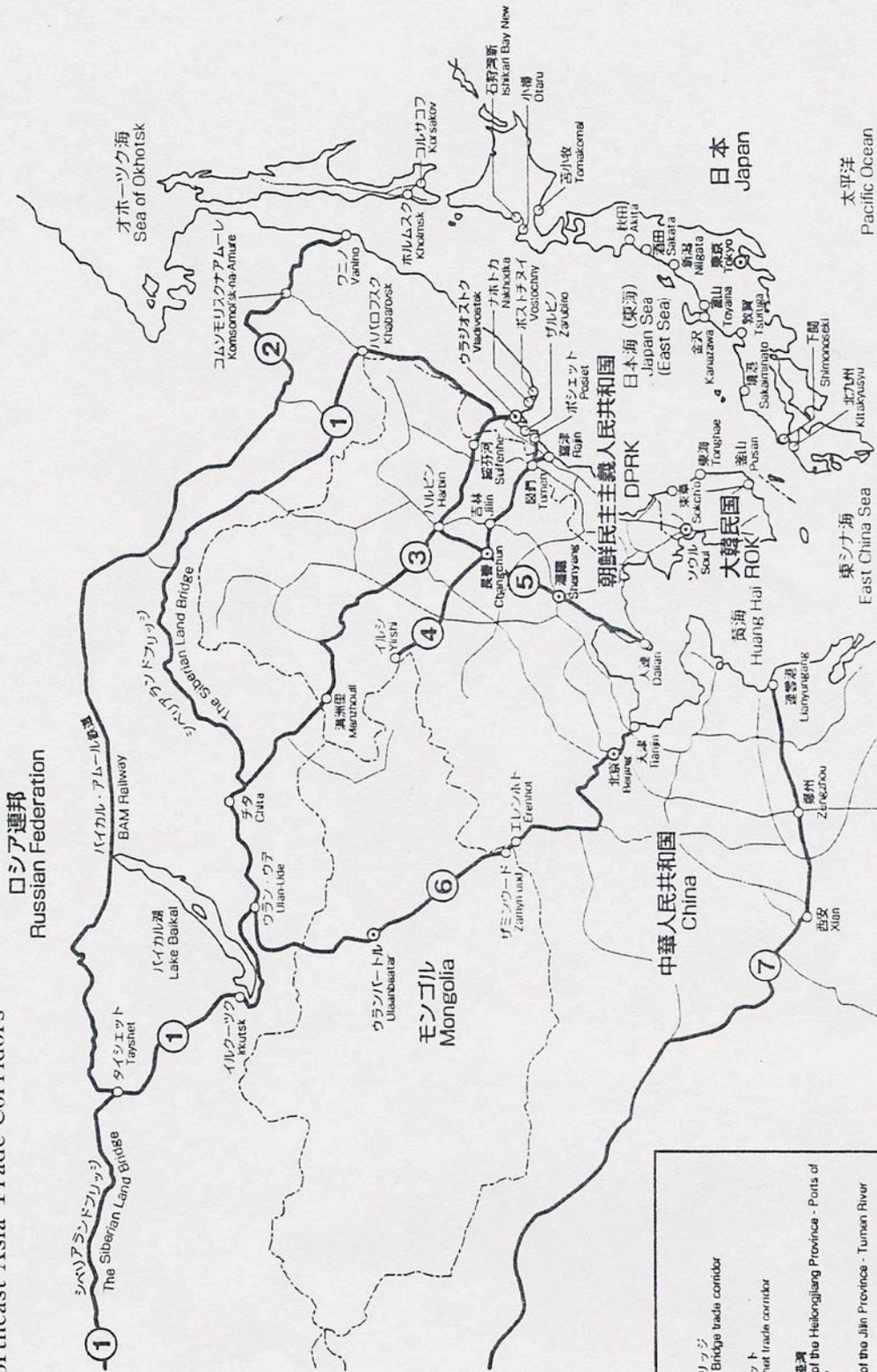
- International Boundary
- ++++ Existing railway
- Proposed railway

0 40 80 120 160 200 240 280 320 360 400 km

Scale

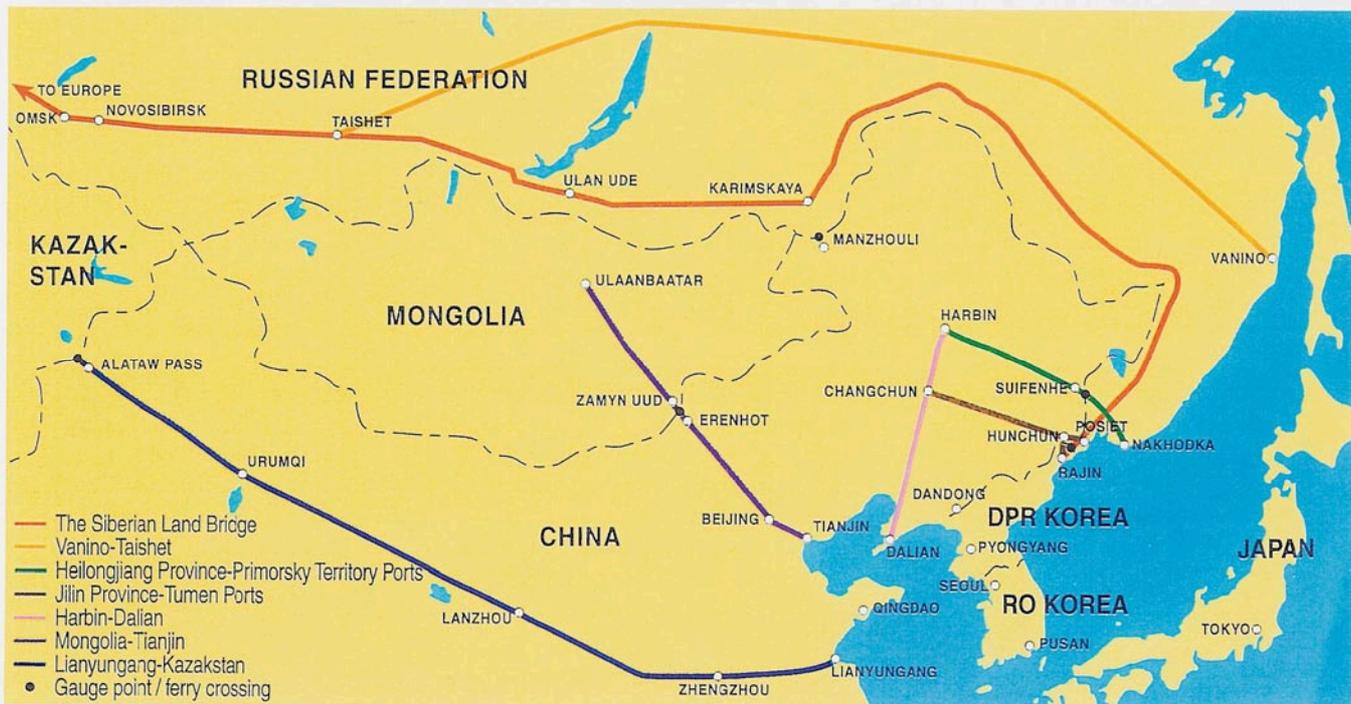
Legend, mineral	
No	Mineral
1	Poly
1	Uranium
1	Fluorite
2	Poly
3	Brown coal
4	Oil
5	Salt
6	Silica sand
7	Brown coal
8	Tungsten
9	Brown coal
10	Poly, Zink
11	Coal
12	Fluorite
13	Tungsten, Molybdenum
14	Brown coal
15	Brown coal

図1 北東アジア貿易回廊
Fig.1 Northeast Asia Trade Corridors



凡例 / LEGEND	
①	シベリアランドブリッジ The Siberian Land Bridge trade corridor
②	ワニノタイシエツト The Vanino - Taysheet trade corridor
③	黒龍江第一沿岸州海濱 The trade corridor of the Heilongjiang Province - Puits of Primorsky Territory
④	吉林第一関門江 The trade corridor of the Jilin Province - Tumen River
⑤	ハルビン-大連 The trade corridor of the Habin - Dalton
⑥	モンゴル-天津 The Mongolia - Tianjin trade corridor
⑦	遼東海-カザフスタン The trade corridor of Liaoyungang - Kazakhstan

Selected Transport Routes in Northeast Asia



Assessing these seven transport routes will be one of the first tasks of the newly established Transportation Subcommittee of the Northeast Asia Economic Conference Organising Committee



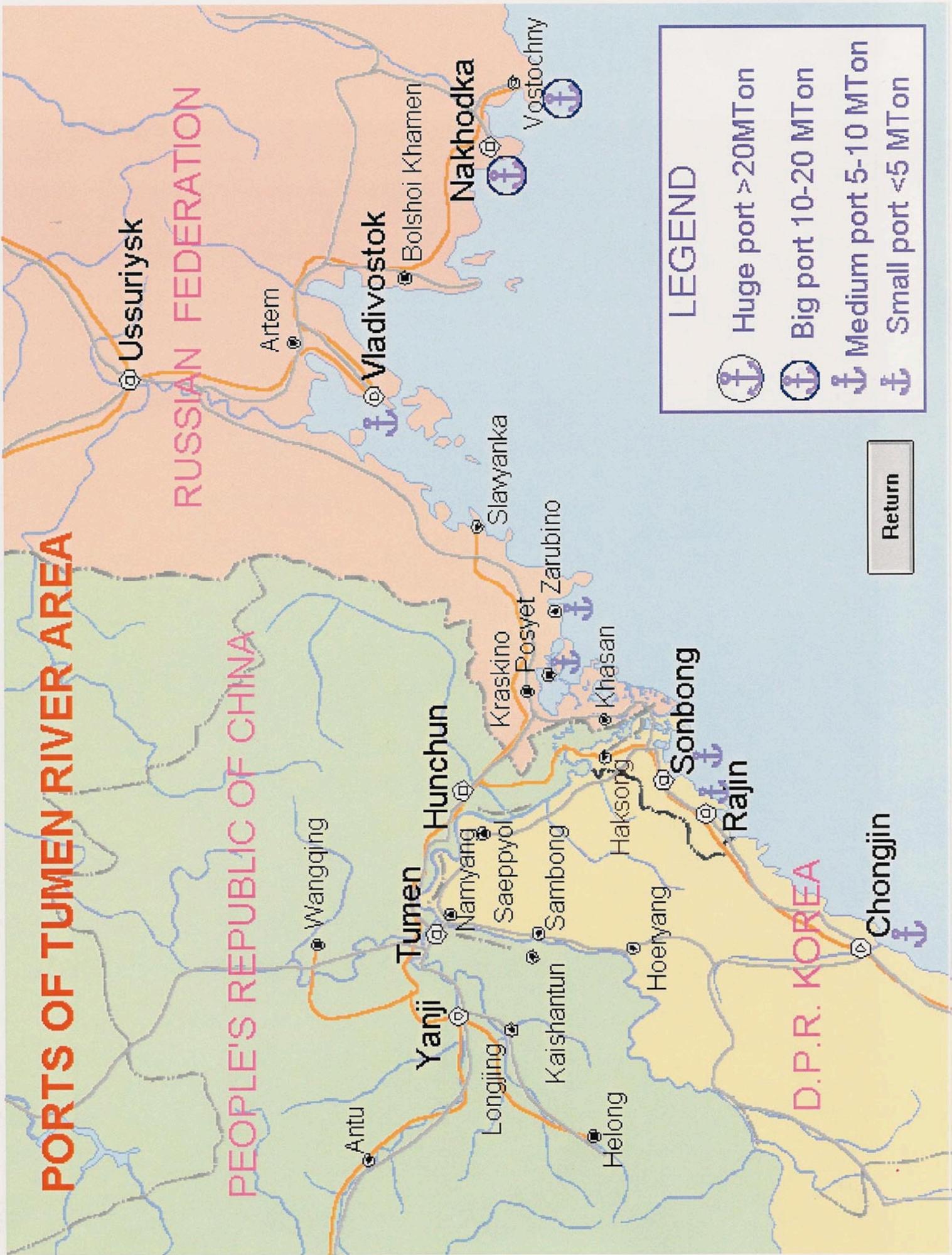
BORDER CROSSINGS OF TUMEN RIVER AREA

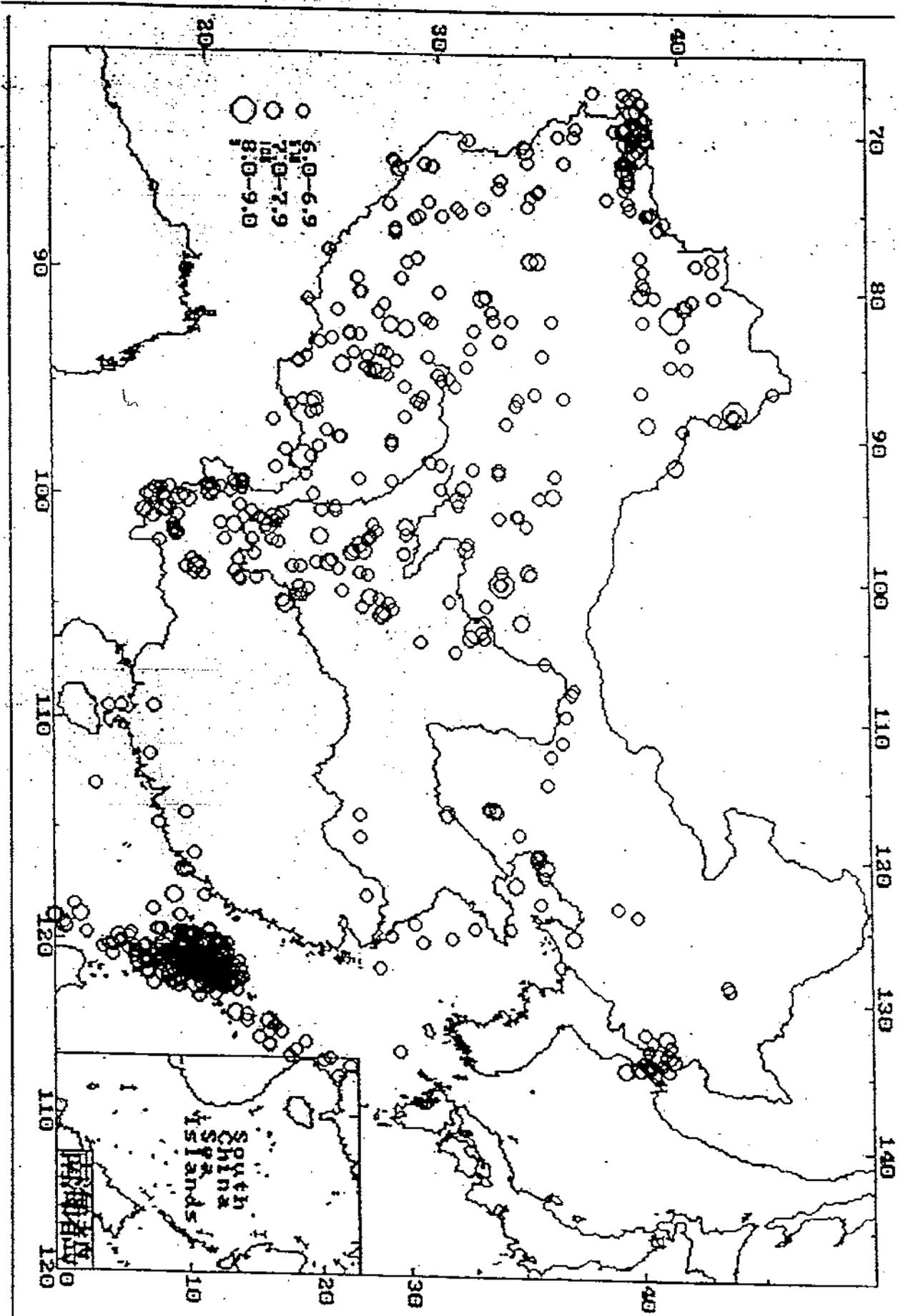


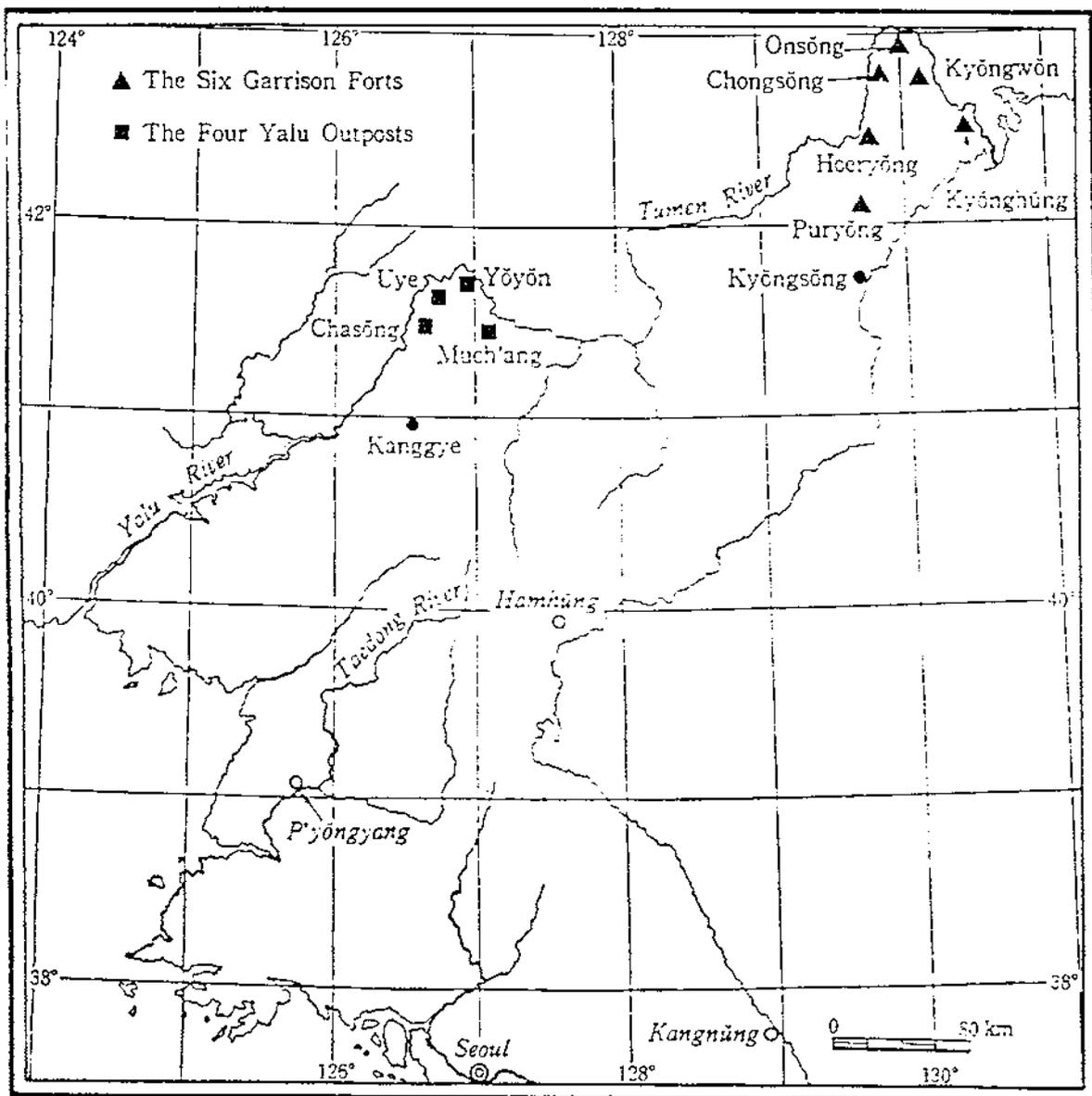
LEGEND

- Road (indicated by a red double-headed arrow)
- Railway (indicated by a black double-headed arrow with cross-ticks)

[Return](#)







THE SIX GARRISON FORTS AND FOUR YALU OUTPOSTS (ca. 1450)

Trans-Siberian Land Bridge Network



Source: Economic Research Institute for Northeast Asia, Niigata, Japan, 1997

Transsibirische Landbrücke



Geplante innerkoreanische Bahnverbindungen



Der erste Eisenbahnzug in China Shanghai 1876



Die erste Strassenbahn in Beijing 1899



Die erste Lokomotive in China Shanghai 1876



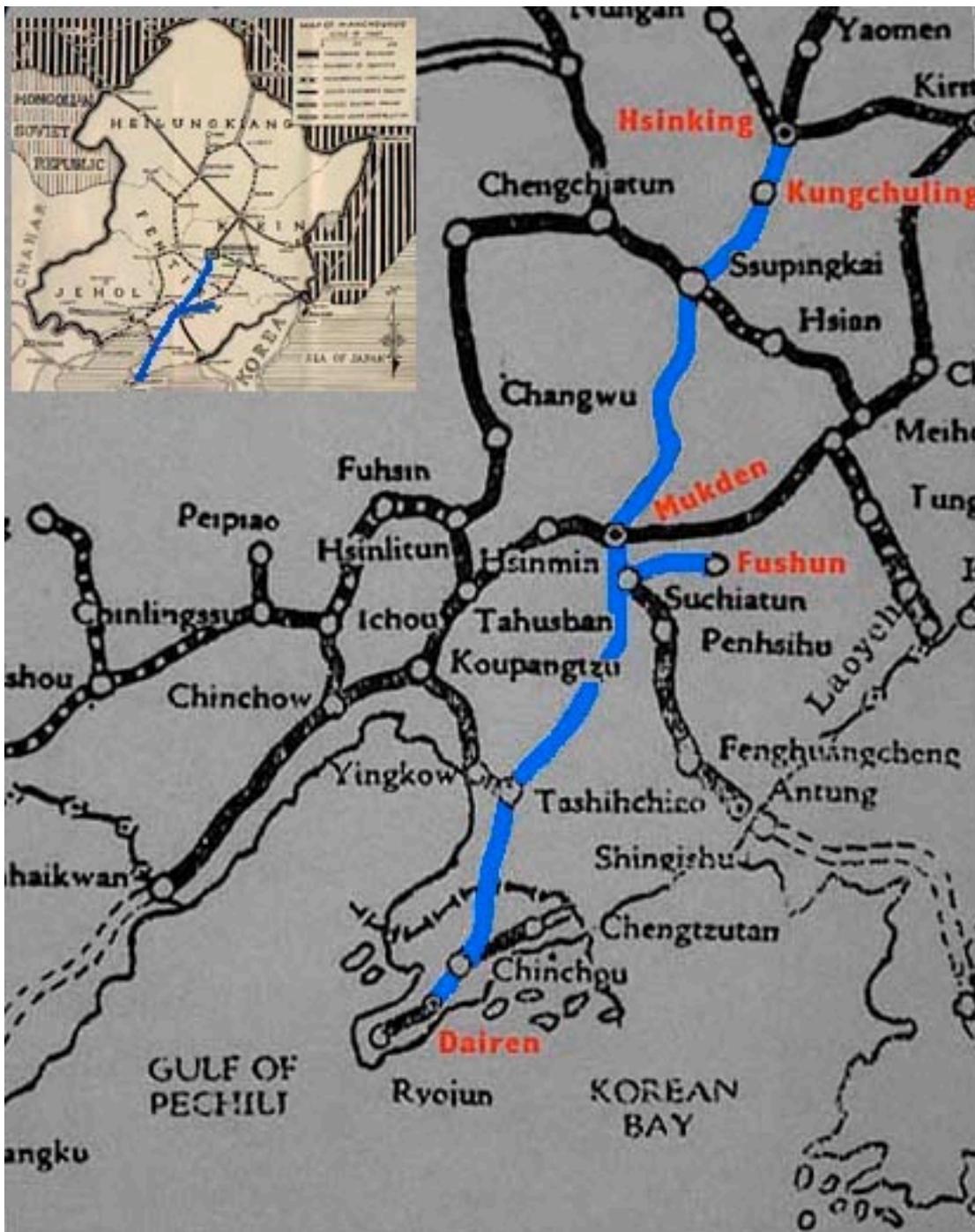
Bahnhof Shanghai



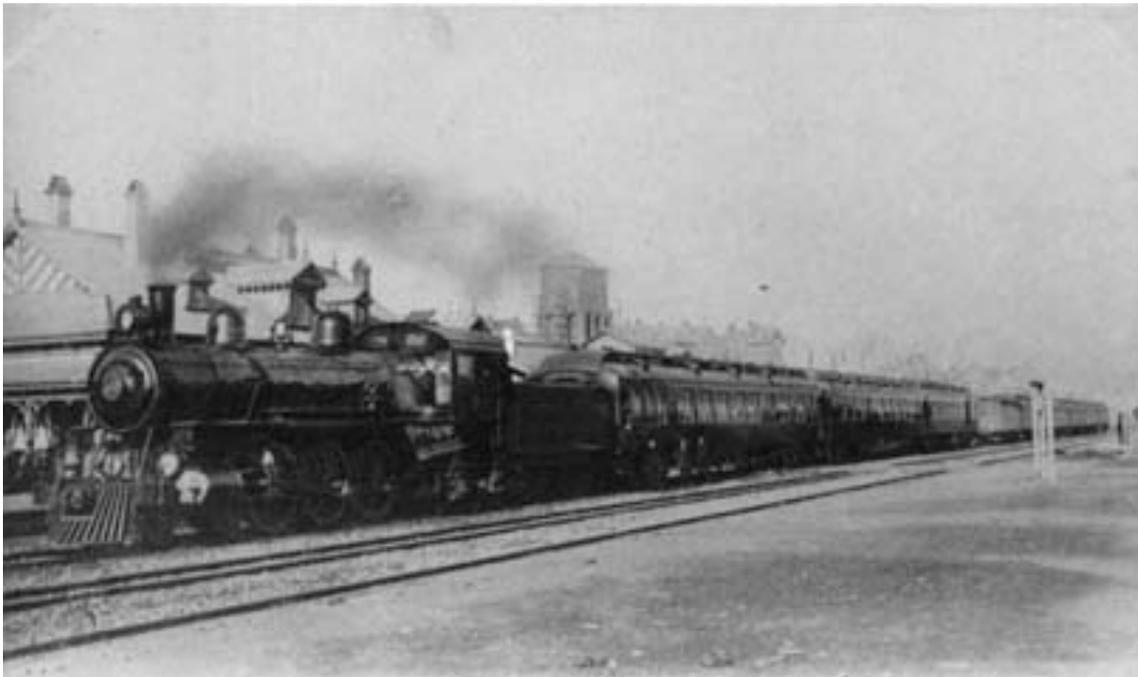
Schiffsbeladung in Dairen



Sojakuchen aus der Mandschurei



Karte der Südmandschurischen Eisenbahn



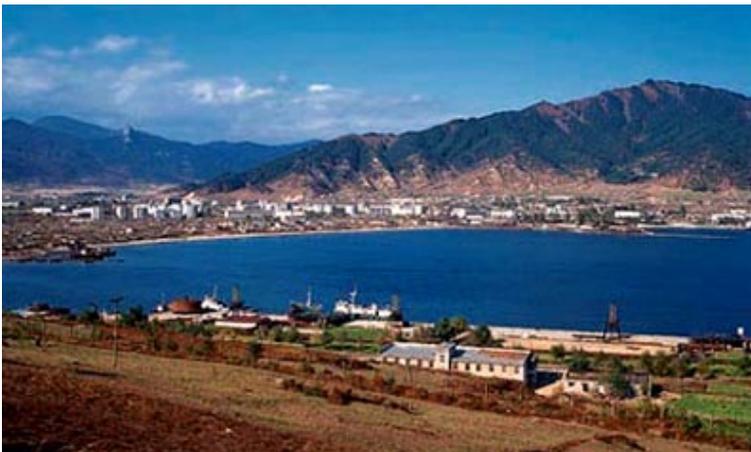
Zug der Südmandschurischen Bahn



Tram in Shanghai



Der Hafen von Nakhodka



Der Hafen von Sonbong



Die Ö raffinerie von Sungri bei Sonbong



Strasse in Rajin mit Loxley-Reklameschild



Die Grenzbrücke von Wonjong



Freier Markt an der Wonjong-Brücke



Markt in Yanji



Der Flughafen von Yanji



Changbaishan