

Abb. 21 Abhebung der Schubkräfte in unteren Drittel des Tonnengewölbes. Darstellung von N. Baimatowa

1) Ableitung durch Vergrößerung des Widerlagergewichts

2) Ableitung durch Sekundärtonnen im Zwickelbereich

3) Ableitung durch Hintermauerung der Widerlagerzone

4) Abhebung des horizontalen Schubs mit hölzernem Zuganker

5) Neutralisierung des Schubs mit hölzernem Belag