

Verzeichnis der Tabellen

Tabelle 1-1: Durchschnittswerte und Zusammenhänge der Umweltverhaltensmaße.....	36
Tabelle 2-1: Bevölkerungszahl und zugelassene Kraftfahrzeuge sowie Pkw 2000..	66
Tabelle 2-2: Verteilung des Personenverkehrs auf die motorisierten Verkehrsträger in Deutschland 1960 und 1999	70
Tabelle 2-3: Aufgliederung des Personenverkehrs nach Verkehrsmitteln in Südkorea 1990, 1995 und 2000	70
Tabelle 3-1: Entwicklung der CO ₂ -Emissionen in Deutschland	104
Tabelle 3-2: Sektorale Entwicklung der gesamten CO ₂ -Emissionen in Deutschland 1990, 1995 und 2000	108
Tabelle 4-1: Altersverteilung und Geschlechterrelation der Stichprobe (N=263) im Vergleich zur deutschen Bevölkerungsstruktur im Jahr 2001	141
Tabelle 4-2: Altersverteilung und Geschlechterrelation der Stichprobe (N=414) in Südkorea	142
Tabelle 4-3: Südkoreanische Bevölkerungsstruktur im Jahr 2000	142
Tabelle 5-1: Einschätzung der Ernsthaftigkeit des Umweltproblems im Lande	145
Tabelle 5-2: Seriousness of Environmental Problems in Own Nation Gallup-International-Studie 1992	146
Tabelle 5-3: Einschätzung der Umweltverhältnisse in Ost- und Westdeutschland	146
Tabelle 5-4: Einschätzung der Umweltverhältnisse im eigenen Land	147
Tabelle 5-5: Quality of Environment Gallup-International-Studie 1992	147
Tabelle 5-6: Einschätzung der globalen Umweltqualität in Deutschland und Südkorea	148
Tabelle 5-7: Wichtigste Umweltprobleme im Land (Erhebung 2001)	150
Tabelle 5-8: Most Important Environmental Problem Facing The Nation (1992) .	151
Tabelle 5-9: Einschätzung der Befahrenheit nach Wohnortkategorie in Deutschland	152
Tabelle 5-10: Einschätzung der Lösungskompetenzen der Umweltprobleme (Eigene Erhebung 2001)	155
Tabelle 5-11: Informationsquelle über Umweltprobleme und Nutzungshäufigkeit (Erhebung 2001)	156
Tabelle 5-12: Verkehrsmittelwahl für die letzten drei Urlaubsreisen (Erhebung 2001)	161
Tabelle 5-13: Freie Verfügbarkeit der Autos (Erhebung 2001)	164
Tabelle 5-14: Nutzung des Autos nach der Zahl der Wochentage (Erhebung 2001)	166

Tabelle 5-15: Nutzungshäufigkeit und zurückgelegte Auto-Kilometer und Treibstoffverbrauch (Erhebung 2001)	167
Tabelle 5-16: Nutzungshäufigkeit von Autos pro Woche und im Jahr mit dem Auto zurückgelegte Kilometer in Deutschland (1998)	167
Tabelle 5-17: Zwölf häufig genannte Vermeidungsgründe des ÖPNV (Erhebung 2001)	169
Tabelle 5-18: Zustimmung zu Aussagen zur Erfassung der Auto-Mobilitätsproblematik (Erhebung 2001)	174
Tabelle 5-19: Auto-Mobilitätsproblematik: Rotierte Faktormatrix der Drei-Faktoren-Lösung in Deutschland (N=265)	177
Tabelle 5-20: Auto-Mobilitätsproblematik: Rotierte Faktormatrix der Drei-Faktoren-Lösung in Südkorea (N=414)	177
Tabelle 5-21: Auto-Mobilitätsproblematik: Rotierte Faktormatrix der Zwei-Faktoren-Lösung in Südkorea (N=414)	181
Tabelle 5-22: Entscheidungskriterien beim Autokauf (Erhebung 2001)	183
Tabelle 5-23: Assoziation eines Autos (Erhebung 2001)	184
Tabelle 5-24: Unterstützungsbereitschaft zu verkehrsplanerischen Forderungen (Erhebung 2001)	187
Tabelle 5-25: Gegen Klimaveränderung würde ich tun (Erhebung 2001) ...	190
Tabelle 5-26: <i>Was tun</i> bei doppelter Benzinpreiserhöhung? (Erhebung 2001) ...	194
Tabelle 5-27: Zukunftserwartungen im Zeitraum der nächsten 20 bis 50 Jahre (Erhebung 2001)	196
Tabelle 5-28: Erwartetes Eintreffen von Zukunftsszenarien (Erhebung 2000) ...	197
Tabelle 5-29: Struktur der Zukunftserwartung: Rotierte Faktormatrix der Zwei-Faktoren-Lösung in Deutschland (N=265)	198
Tabelle 5-30: Struktur der Zukunftserwartung: Rotierte Faktormatrix der Zwei-Faktoren-Lösung in Südkorea (N=414)	199
Tabelle 5-31: Struktur der Zukunftserwartung: Faktormatrix der Ein-Faktor-Lösung in Deutschland (N=265) und Südkorea (N=414)	199
Tabelle 6-1: Signifikanz des Zusammenhangs zwischen „soziodemographischen Merkmalen“ und „Ernsthaftigkeit des Umweltproblems“.....	201
Tabelle 6-2: Kreuztabellierung der Variablen „Geschlecht“, „Wohnort“ und „Schulabschluss“ und der Variable „Ernsthaftigkeit des Umweltproblems“ in Deutschland	202
Tabelle 6-3: Kreuztabellierung der Variable „Geschlecht“ und der Variable „Ernsthaftigkeit des Umweltproblems“ in Südkorea	203
Tabelle 6-4: Signifikanz des Zusammenhangs zwischen „soziodemographischen Merkmalen“ und „Zufriedenheit mit der Umweltsituation in der Wohngegend“	203

Tabelle 6-5: Kreuztabellierung der Variable „Wohnort“ und der Variable „Zufriedenheit mit der Umweltsituation in der Wohngegend“ in Deutschland	204
Tabelle 6-6: Kreuztabellierung der Variablen „Wohnort“ und „Vorhandensein von Kindern“ und der Variable „Zufriedenheit mit der Umweltsituation in der Wohngegend“ in Südkorea	204
Tabelle 6-7: Signifikanz des Zusammenhangs zwischen „soziodemographischen Merkmalen“ und „Informiertheit über Umweltprobleme“	205
Tabelle 6-8: Kreuztabellierung der Variablen „Geschlecht“ und „Schulabschluss“ und der Variable „Informiertheit über Umweltprobleme“ in Deutschland	205
Tabelle 6-9: Kreuztabellierung der Variable „Wohnort“ und der Variable „Informiertheit über Umweltprobleme“ in Südkorea	206
Tabelle 6-10: Signifikanz des Zusammenhangs zwischen „Zufriedenheit“ und „Ernsthaftigkeit des Umweltproblems“	206
Tabelle 6-11: Kreuztabellierung der Variablen „Zufriedenheit“ und „Ernsthaftigkeit des Umweltproblems“ in Südkorea	206
Tabelle 6-12: Signifikanz des Zusammenhangs zwischen „Informiertheit über Umweltprobleme“ und „Ernsthaftigkeit des Umweltproblems“	207
Tabelle 6-13: Kreuztabellierung der Variablen „Informiertheit über Umweltprobleme“ und „Ernsthaftigkeit des Umweltproblems“ in Deutschland und Südkorea	207
Tabelle 6-14: Signifikanz des Zusammenhangs zwischen „soziodemographischen Merkmalen“ und „Autobestand der Haushalte“	209
Tabelle 6-15: Kreuztabellierung der Variablen „Alter“, „Erwerbstätigkeit“, „Wohnort“ und „Schulabschluss“ und der Variable „Autobestand der Haushalte“ in Deutschland	209
Tabelle 6-16: Kreuztabellierung der Variablen „Geschlecht“, „Wohnort“, „Schulabschluss“ und „Vorhandensein von Kindern“ und der Variable „Autobestand der Haushalte“ in Südkorea	211
Tabelle 6-17: Signifikanz des Zusammenhangs zwischen „soziodemographischen Merkmalen“ und „Autoverfügbarkeit“	212
Tabelle 6-18: Kreuztabellierung der Variablen „Alter“, „Erwerbstätigkeit“, „Wohnort“ und „Vorhandensein von Kindern“ und der Variable „Autoverfügbarkeit“ in Deutschland	212
Tabelle 6-19: Kreuztabellierung der Variablen „Alter“, „Geschlecht“, „Erwerbstätigkeit“, „Wohnort“, „Schulabschluss“ und „Vorhandensein von Kindern“ und der Variable „Autoverfügbarkeit“ in Südkorea	214
Tabelle 6-20: Signifikanz des Zusammenhangs zwischen „soziodemographischen Merkmalen“ und „Intensität der Autonutzung“	216
Tabelle 6-21: Kreuztabellierung der Variable „Erwerbstätigkeit“ und der Variable „Intensität der Autonutzung“ in Deutschland	216

Tabelle 6-22: Kreuztabellierung der Variablen „Geschlecht“, „Erwerbstätigkeit“ und „Wohnort“ und der Variable „Intensität der Autonutzung“ in Südkorea	217
Tabelle 6-23: Kreuztabellierung der Variablen „Erwerbstätigkeit“ und „Schwierigkeit des Autoverzichtes“ in Deutschland	222
Tabelle 6-24: Kreuztabellierung der Variablen „Erwerbstätigkeit“ und „Schwierigkeit des Autoverzichtes“ in Südkorea	222
Tabelle 6-25: Kreuztabellierung der Variablen „Intensität der Autonutzung“ und „Schwierigkeit des Autoverzichtes“ in Deutschland	223
Tabelle 6-26: Kreuztabellierung der Variablen „Intensität der Autonutzung“ und „Schwierigkeit des Autoverzichtes“ in Südkorea	224
Tabelle 6-27: Kreuztabellierung der Variablen „Intensität der Autonutzung“ und „Unterstützungsbereitschaft für die umweltfreundliche Verkehrsplanung“ in Deutschland	224
Tabelle 6-28: Kreuztabellierung der Variablen „Intensität der Autonutzung“ und „Unterstützungsbereitschaft für die umweltfreundliche Verkehrsplanung“ in Südkorea	225
Tabelle 6-29: Kreuztabellierung der Variablen „Intensität der Autonutzung“ und „Autoabschaffung in zukünftigen Städten“ in Deutschland	226