

Verzeichnis der Abbildungen

| | |
|--|-----|
| <u>Abbildung 1.1:</u> Drei <i>Beschreibungsbedingungen</i> des Umweltbewusstseins | 18 |
| <u>Abbildung 1.2:</u> Fokussierte Subbegriffe | 23 |
| <u>Abbildung 1.3:</u> Pfadmodell des Umweltverhaltens | 28 |
| <u>Abbildung 1.4:</u> Die Theorie des geplanten Verhaltens | 30 |
| <u>Abbildung 1.5:</u> Darstellung der Regressionsanalyse für die Verhaltensintention „Autofahren“ | 31 |
| <u>Abbildung 2.1:</u> Pkw-Bestandentwicklung in Deutschland 1960-2010 | 68 |
| <u>Abbildung 2.2:</u> Kraftfahrzeug- und Pkw-Bestandentwicklung in Südkorea 1980-2000 | 68 |
| <u>Abbildung 2.3:</u> Verkehrsspirale | 77 |
| <u>Abbildung 2.4:</u> Außen- und Innenseite der Verkehrsstile | 81 |
| <u>Abbildung 3.1:</u> Pro-Kopf-CO ₂ -Emissionen ausgewählter OECD-Länder 1995 ... | 102 |
| <u>Abbildung 3.2:</u> Pro-Kopf-CO ₂ -Emissionen ausgewählter Länder 2000 | 103 |
| <u>Abbildung 3.3:</u> Weltweite CO ₂ -Emissionen und Verteilung der Verursacher innerhalb der OECD-Länder 1995 | 107 |
| <u>Abbildung 3.4:</u> Wichtigste CO ₂ -Emittenten Südkoreas 1995 und 2000 | 109 |
| <u>Abbildung 3.5:</u> Weltbevölkerungswachstum im Zeitraum von 1800 bis 2050 | 110 |
| <u>Abbildung 4.1:</u> Betrachtung der starken Inkonsistenz des Umweltverhaltens | 125 |
| <u>Abbildung 4.2:</u> Konzeptionelles Forschungsmodell zum Mobilitätsbewusstsein .. | 132 |
| <u>Abbildung 4.3:</u> Altersstruktur der Bevölkerung in Deutschland 2001 | 143 |
| <u>Abbildung 4.4:</u> Altersstruktur der südkoreanischen Bevölkerung 2000 | 144 |
| <u>Abbildung 5.1:</u> Verkehrsintensität der Wohnstraße | 152 |
| <u>Abbildung 5.2:</u> Grünfläche der Wohnumgebung | 153 |
| <u>Abbildung 5.3:</u> Zufriedenheit mit der Umweltsituation der Wohngegend | 153 |
| <u>Abbildung 5.4:</u> Informiertheit über Umweltprobleme | 156 |
| <u>Abbildung 5.5:</u> Verkehrsmittelwahl für den Weg zur Arbeit | 158 |
| <u>Abbildung 5.6:</u> Ausflughäufigkeit | 160 |
| <u>Abbildung 5.7:</u> Verkehrsmittelwahl bei Wochenendausflüge | 160 |
| <u>Abbildung 5.8:</u> Urlaubsreisen im Jahr 2000 | 161 |
| <u>Abbildung 5.9:</u> Urlaubsreisen der Deutschen in Zeitreihen | 162 |
| <u>Abbildung 5.10:</u> Häufigkeit von Flugreisen im Jahr 2000 | 163 |
| <u>Abbildung 5.11:</u> Häufigkeit der deutschen Flugreisen in Zeitreihen | 163 |
| <u>Abbildung 5.12:</u> Autobestand | 164 |
| <u>Abbildung 5.13:</u> Autobestand der deutschen Haushalte in Zeitreihen | 165 |

| | |
|---|-----|
| <u>Abbildung 5.14</u> : Nutzungsfaktoren von Autos | 168 |
| <u>Abbildung 5.15</u> : Angebote an öffentlichen Verkehrsmitteln | 172 |
| <u>Abbildung 5.16</u> : Risikoeinschätzung der durch Autos verursachten Luftverschmutzung | 185 |
| <u>Abbildung 5.17</u> : Risikoeinschätzung einer weltweiten Klimaveränderung | 185 |
| <u>Abbildung 5.18</u> : Lösungskompetenz der jetzigen Verkehrspolitik | 186 |
| <u>Abbildung 5.19</u> : Persönlicher Beitrag zur Luftverbesserung | 189 |
| <u>Abbildung 5.20</u> : Zahlungsbereitschaft zur Verteuerung des Autofahrens | 192 |
| <u>Abbildung 5.21</u> : Zahlungsbereitschaft zur Verteuerung des Autofahrens bei den befragten Autobesitzern bzw. Mitfahrern | 192 |
| <u>Abbildung 5.22</u> : Reaktion bei einer etwaigen Benzinpreisdoppelung | 193 |
| <u>Abbildung 5.23</u> : Reaktion bei einer etwaigen Benzinpreisdoppelung unter den befragten Autofahrern bzw. Mitfahrern | 193 |
| <u>Abbildung 7.1</u> : <i>Verkehrsverhaltensspirale</i> | 233 |