

## Verzeichnis der Abbildungen

<u>Abbildung 1.1:</u> Drei <i>Beschreibungsbedingungen</i> des Umweltbewusstseins .....	18
<u>Abbildung 1.2:</u> Fokussierte Subbegriffe .....	23
<u>Abbildung 1.3:</u> Pfadmodell des Umweltverhaltens .....	28
<u>Abbildung 1.4:</u> Die Theorie des geplanten Verhaltens .....	30
<u>Abbildung 1.5:</u> Darstellung der Regressionsanalyse für die Verhaltensintention „Autofahren“ .....	31
<u>Abbildung 2.1:</u> Pkw-Bestandentwicklung in Deutschland 1960-2010 .....	68
<u>Abbildung 2.2:</u> Kraftfahrzeug- und Pkw-Bestandentwicklung in Südkorea 1980-2000 .....	68
<u>Abbildung 2.3:</u> Verkehrsspirale .....	77
<u>Abbildung 2.4:</u> Außen- und Innenseite der Verkehrsstile .....	81
<u>Abbildung 3.1:</u> Pro-Kopf-CO <sub>2</sub> -Emissionen ausgewählter OECD-Länder 1995 ...	102
<u>Abbildung 3.2:</u> Pro-Kopf-CO <sub>2</sub> -Emissionen ausgewählter Länder 2000 .....	103
<u>Abbildung 3.3:</u> Weltweite CO <sub>2</sub> -Emissionen und Verteilung der Verursacher innerhalb der OECD-Länder 1995 .....	107
<u>Abbildung 3.4:</u> Wichtigste CO <sub>2</sub> -Emittenten Südkoreas 1995 und 2000 .....	109
<u>Abbildung 3.5:</u> Weltbevölkerungswachstum im Zeitraum von 1800 bis 2050 .....	110
<u>Abbildung 4.1:</u> Betrachtung der starken Inkonsistenz des Umweltverhaltens .....	125
<u>Abbildung 4.2:</u> Konzeptionelles Forschungsmodell zum Mobilitätsbewusstsein ..	132
<u>Abbildung 4.3:</u> Altersstruktur der Bevölkerung in Deutschland 2001 .....	143
<u>Abbildung 4.4:</u> Altersstruktur der südkoreanischen Bevölkerung 2000 .....	144
<u>Abbildung 5.1:</u> Verkehrsintensität der Wohnstraße .....	152
<u>Abbildung 5.2:</u> Grünfläche der Wohnumgebung .....	153
<u>Abbildung 5.3:</u> Zufriedenheit mit der Umweltsituation der Wohngegend .....	153
<u>Abbildung 5.4:</u> Informiertheit über Umweltprobleme .....	156
<u>Abbildung 5.5:</u> Verkehrsmittelwahl für den Weg zur Arbeit .....	158
<u>Abbildung 5.6:</u> Ausflughäufigkeit .....	160
<u>Abbildung 5.7:</u> Verkehrsmittelwahl bei Wochenendausflüge .....	160
<u>Abbildung 5.8:</u> Urlaubsreisen im Jahr 2000 .....	161
<u>Abbildung 5.9:</u> Urlaubsreisen der Deutschen in Zeitreihen .....	162
<u>Abbildung 5.10:</u> Häufigkeit von Flugreisen im Jahr 2000 .....	163
<u>Abbildung 5.11:</u> Häufigkeit der deutschen Flugreisen in Zeitreihen .....	163
<u>Abbildung 5.12:</u> Autobestand .....	164
<u>Abbildung 5.13:</u> Autobestand der deutschen Haushalte in Zeitreihen .....	165

<u>Abbildung 5.14</u> : Nutzungsfaktoren von Autos .....	168
<u>Abbildung 5.15</u> : Angebote an öffentlichen Verkehrsmitteln .....	172
<u>Abbildung 5.16</u> : Risikoeinschätzung der durch Autos verursachten Luftverschmutzung .....	185
<u>Abbildung 5.17</u> : Risikoeinschätzung einer weltweiten Klimaveränderung .....	185
<u>Abbildung 5.18</u> : Lösungskompetenz der jetzigen Verkehrspolitik .....	186
<u>Abbildung 5.19</u> : Persönlicher Beitrag zur Luftverbesserung .....	189
<u>Abbildung 5.20</u> : Zahlungsbereitschaft zur Verteuerung des Autofahrens .....	192
<u>Abbildung 5.21</u> : Zahlungsbereitschaft zur Verteuerung des Autofahrens bei den befragten Autobesitzern bzw. Mitfahrern .....	192
<u>Abbildung 5.22</u> : Reaktion bei einer etwaigen Benzinpreisdoppelung .....	193
<u>Abbildung 5.23</u> : Reaktion bei einer etwaigen Benzinpreisdoppelung unter den befragten Autofahrern bzw. Mitfahrern .....	193
<u>Abbildung 7.1</u> : <i>Verkehrsverhaltensspirale</i> .....	233