

## Literatur

- Adler, H./Hoegen, A. von (1995): Kultureller Wandel in Korea. Die Mensch-Natur-Beziehung in Retrospektive, aktualisiert mit der Empirie zum 'Umweltbewusstsein' der Gegenwart, Sozialökonomik Bd. 10, Nürnberg.
- Andersen, A. (1997): Der Traum vom guten Leben. Alltags- und Konsumgeschichte vom Wirtschaftswunder bis heute, Frankfurt a.M./New York.
- Bamberg, S./Schmidt, P (1993): Verkehrsmittelwahl – eine Anwendung der Theorie geplanten Verhaltens. In: Zeitschrift für Sozialpsychologie, H. 1, S. 25-37.
- Bamberg, S./Schmidt, P (1994): Auto oder Fahrrad? Empirischer Test einer Handlungstheorie zur Erklärung der Verkehrsmittelwahl. In: Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie, Jg. 46, H. 1, S. 80-102.
- Bamberg, S. (1995): Wie bekommt man den/die Autonutzer/-nutzerin in den Bus? Probleme und Ergebnisse einer Anwendung der Theorie geplanten Verhaltens im Kontext praktischer Verkehrsplanungsfragestellungen. In: Zeitschrift für Sozialpsychologie, H. 4, S. 243-262.
- Bamberg, S. (1996): Allgemeine und spezifische Einstellungen bei der Erklärung umweltschonenden Verhaltens? In: Zeitschrift für Sozialpsychologie, Jg. 27, S. 47-60.
- Beck, U. (1996): Das Zeitalter der Nebenfolgen und die Politisierung der Moderne. In: Beck, U./Giddens, A./Lash, S. (1996): Reflexive Modernisierung. Eine Kontroverse, Frankfurt a.M., S. 19-112.
- Beck, U. (1998): Was ist Globalisierung?, Frankfurt a.M.
- Beck, U./Beck-Gernsheim, E. (1990): Das ganz normale Chaos der Liebe, Frankfurt a.M.
- Beck, U./Beck-Gernsheim, E. (1994): Individualisierung in modernen Gesellschaften – Perspektiven und Kontroversen einer subjektorientierten Soziologie. In: Ders. (Hrsg.): Riskante Freiheiten. Individualisierung in modernen Gesellschaften, Frankfurt a.M., S. 10-39.
- Beck-Gernsheim, E. (1994): Auf dem Weg in die postfamiliale Familie – Von der Notgemeinschaft zur Wahlverwandtschaft. In: Beck, U./Beck-Gernsheim, E. (Hrsg.): Riskante Freiheiten. Individualisierung in modernen Gesellschaften, Frankfurt a.M., S. 115-138.
- Bergmann, E./Wiegandt, C. C. (1996): Nachhaltige Stadtentwicklung. Herausforderung an einen ressourcenschonenden und umweltverträglichen Städtebau. In: Deutscher Verband für angewandte Geographie e.V. (DVAG) (Hrsg.): Standort. Zeitschrift für angewandte Geographie, Berlin/Heidelberg, H.2, S. 20-25.
- Beyer, A. (Hrsg.) (1998): Nachhaltigkeit und Umweltbildung, Hamburg.

- Beyer, A./von Czege, A. W. (Hrsg.) (1998): *Fähig für die Zukunft: Schlüsselqualifikationen für eine nachhaltige Entwicklung*, Hamburg.
- Billig, A. (1995): *Umweltbewusstsein und Wertorientierung*. In: Haan, G. de (Hrsg.): *Umweltbewusstsein und Massenmedien*, Berlin, S. 87-101.
- Birnbacher, D./Schicha, C. (1996): *Vorsorge Statt Nachhaltigkeit – Ethische Grundlagen der Zukunftsverantwortung*. In: Kastenholz, H. G./Erdmann, K.–H./Wolff, M. (Hrsg.): *Nachhaltige Entwicklung. Zukunftschancen für Mensch und Umwelt*, Berlin/Heidelberg, S. 141-156.
- BMU-Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit (Hrsg.) (o.J.): *Umweltpolitik. Konferenz der Vereinten Nationen für Umwelt und Entwicklung im Juni 1992 in Rio de Janeiro. Dokumente. Agenda 21*, Bonn.
- Brand, K.-W. (1997): *Probleme und Potentiale einer Neubestimmung des Projekts der Moderne unter dem Leitbild „Nachhaltige Entwicklung“*. In: Ders.(Hrsg.): *Nachhaltige Entwicklung. Eine Herausforderung an die Soziologie*, Opladen, S. 9-31.
- Brand, K.-W./Eder, K./Poferl, A. (1997): *Ökologische Kommunikation in Deutschland*, Opladen.
- Brandt, E./Müller-Rommel, F. (Hrsg.) (2001): *Studium der Umweltwissenschaften: Sozialwissenschaften*, Berlin/Heidelberg.
- BUND/Misereor (Hrsg.) (1996): *Zukunftsfähiges Deutschland. Ein Beitrag zu einer globalen nachhaltigen Entwicklung*, Basel/Boston/Berlin.
- Bühl, A./Zöfel, P. (2004): *SPSS 11. Einführung in die moderne Datenanalyse unter Windows*, München.
- CITY:*mobil* (Hrsg.) (1999): *Stadtverträgliche Mobilität: Handlungsstrategien für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung in Stadtregionen*, Berlin.
- Deutsche Gesellschaft für die Vereinten Nationen (Hrsg.) (2001): *UN Basis Informationen. Die Vereinten Nationen und Bevölkerungsfragen*, Bonn.
- Deutsche Shell AG (1991): *Aufbruch zu neuen Dimensionen. Shell Szenarien des Pkw-Bestandes bis zum Jahr 2010, Aktuelle Wirtschaftsanalysen 9/1991, Heft 22*.
- Diekmann, A./Preisendörfer, P. (1992): *Persönliches Umweltverhalten. Diskrepanzen zwischen Anspruch und Wirklichkeit*. In: *Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie*, Jg. 44, S. 226-251.
- Diekmann, A./Preisendörfer, P. (1996): *Umweltbewusstsein in Deutschland 1996. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage*, hrsg. vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, Bonn.

- Diekmann, A./Preisendörfer, P. (1998): Umweltbewusstsein in Deutschland 1998. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage, hrsg. vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, Bonn.
- Diekmann, A. (1999): Empirische Sozialforschung. Grundlagen, Methoden, Anwendungen, Reinbek bei Hamburg.
- Dierkes, M./Fietkau, H. J. (1988): Umweltbewusstsein – Umweltverhalten, Göttingen.
- DIW (1994) - Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung: Entwicklung des Personenverkehrs in Deutschland bis zum Jahr 2010. In: DIW-Wochenbericht 22/94, S. 365-374.
- DIW (1995) – Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung: Verkehr in Zahlen 1995. Bundesministerium für Verkehr (BMV), Bonn.
- Dörner, D. (1996): Die Logik des Misslingens. Strategisches Denken in komplexen Situation, Reinbek bei Hamburg.
- Dörner, D./Lantermann, E.-D. (2000): Parcours und Schicksale des Umwelthandelns und –lernens. In: Haan, G. de/Hamm-Brücher, H./Reichel, Norbert (Hrsg.): Bildung ohne Systemzwänge. Innovation und Reformen, Neuwied, S. 165-177.
- Dunlap, R.E./Gallup, G.H. jr./Gallup, A.M. (1993): Health of the Planet. A. George H. Gallup memorial Survey. Results of a 1992 International Environmental Opinion Survey of Citizens in 24 Nations, Princeton (NJ).
- Dunlap, R. E./Mertig, A. G. (1996): Weltweites Umweltbewusstsein. Eine Herausforderung für die sozialwissenschaftliche Theorie. In: Diekmann, A./Jaeger, C. C. (Hrsg.): Umweltsoziologie, Sonderheft 36 der Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie, Opladen, S. 193-218.
- Ehrlich, P.R. (1973): Die Bevölkerungsbombe, Frankfurt a.M.
- Enquête-Kommission „Schutz des Menschen und der Umwelt“ des Deutschen Bundestages (Hrsg.) (1993): Verantwortung für die Zukunft – Wege zum nachhaltigen Umgang mit Stoff- und Materialströmen, Zwischenbericht, Bonn.
- Enquête-Kommission „Schutz des Menschen und der Umwelt“ des Deutschen Bundestages (Hrsg.) (1994): Die Industriegesellschaft gestalten. Perspektiven für einen nachhaltigen Umgang mit Stoff- und Materialströmen, Bonn.
- Enquête-Kommission „Schutz der Erdatmosphäre“ (Hrsg.) (1995): Mehr Zukunft für die Erde. Nachhaltige Energiepolitik für dauerhaften Klimaschutz, Bonn.
- Franzen, A. (1997): Umweltbewusstsein und Verkehrsverhalten. Empirische Analyse zur Verkehrsmittelwahl und zur Akzeptanz umweltpolitischer Maßnahmen, Zürich.

- Franzen, A. (1997a): Umweltsoziologie und Rational Choice: Das Beispiel der Verkehrsmittelwahl. In: *Umweltpsychologie*, Heft 2, S. 40-51.
- Fritz, P./Huber, J./Levi, H.W. (1995): Das Konzept der nachhaltigen Entwicklung als neue Etappe der Suche nach einem umweltverträglichen Entwicklungsmodell der modernen Gesellschaft. In: Ders. (Hrsg.): *Nachhaltigkeit in naturwissenschaftlicher und sozialwissenschaftlicher Perspektive*, Stuttgart, S. 7-16.
- Gabler, S./Häder, S./Hoffmeyer-Zlotnik, J.H.P. (Hrsg.) (1998): *Telefonstichproben in Deutschland*, Opladen.
- Gillwald, K. (1995): *Ökologisierung von Lebensstilen. Argumente, Beispiele, Einflussgrößen*, Wissenschaftszentrum Berlin für Sozialforschung (WZB). Paper FS III 95-408, Berlin.
- Haan, G. de (Hrsg.) (1995): *Umweltbewusstsein und Massenmedien. Perspektiven ökologischer Kommunikation*, Berlin.
- Haan, G. de (Hrsg.) (1996) : *Ökologie – Gesundheit – Risiko. Perspektiven ökologischer Kommunikation*, Berlin.
- Haan, G. de (1998): *Bildung für nachhaltige Entwicklung? Sustainable Development im Kontext pädagogischer Umbrüche und Werturteile – Eine Skizze*. In: Beyer, A. (Hrsg.): *Nachhaltigkeit und Umweltbildung*, Hamburg, S. 109-148.
- Haan, G. de (1998a): *Von der Umweltbildung zur Bildung für Nachhaltigkeit. Perspektiven für den Sachunterricht*, Paper 98-148 der Forschungsgruppe der Umweltbildung, Berlin.
- Haan, G. de/Kuckartz, U. (1994): *Determinanten des persönlichen Umweltverhaltens*, Paper 94-107 der Forschungsgruppe Umweltbildung, Berlin.
- Haan, G. de/Kuckartz, U. (1996): *Umweltbewusstsein. Denken und Handeln in Umweltkrisen*, Opladen.
- Haan, G. de/Kuckartz, U. (1996a): *Lebensstil, Wohlbefinden, Umweltbewusstsein - Was beeinflusst das Umweltverhalten?*, Paper 96-128 der Forschungsgruppe Umweltbildung, Berlin.
- Haan, G. de/Kuckartz, U. (Hrsg.) (1998): *Umweltbildung und Umweltbewusstsein. Forschungsperspektiven im Kontext nachhaltiger Entwicklung*, Opladen.
- Haan, G. de/Brand, K.-W./Hartmuth, G./Scheuerlein, H.G. (1998): *Konzeptionelle Weiterentwicklung der CSD-Nachhaltigkeitsindikatoren - Teilvorhaben Umweltbildung/Umweltbewusstsein - Kapitel 36 der Agenda 21. Schlussbericht*, Berlin/Magdeburg/München (unveröffentlicht).
- Haber, W. (1995): *Das Nachhaltigkeitsprinzip als ökologisches Konzept*. In: Fritz, P./Huber, J./Levi, H.W. (Hrsg.): *Nachhaltigkeit in naturwissenschaftlicher und sozialwissenschaftlicher Perspektive*, Stuttgart, S. 17-30.

- Harborth, H. –J. (1993): Dauerhafte Entwicklung statt globaler Selbstzerstörung. Eine Einführung in das Konzept des „Sustainable development“, Berlin.
- Harutunian, Margard (1998): Erfolgreich telefonieren. Verhaltensfehler abbauen, Konflikte meistern, Gespräche rationell und sicher führen, Planegg/München.
- Hauff, V. (Hrsg.) (1987): Unsere gemeinsame Zukunft. Der Brundtland-Bericht der Weltkommission für Umwelt und Entwicklung, Greven.
- Holzapfel, H. (2000): Ist Mobilität ein menschliches Grundbedürfnis? Lernen von Immanuel Kant. In: Zeitpunkte (Nr. 3/2000) Bewegte Welt. Mobilität ohne Grenzen oder Leben im Stau? Konflikte, Konzepte, Visionen, S. 17.
- Huber, J. (1995): Nachhaltige Entwicklung durch Suffizienz, Effizienz und Konsistenz. In: Fritz, P./Huber, J./Levi, H.W. (Hrsg.): Nachhaltigkeit in naturwissenschaftlicher und sozialwissenschaftlicher Perspektive, Stuttgart, S. 31-46.
- Huber, J. (1995a): Nachhaltige Entwicklung. Strategien für eine ökologische und soziale Erdpolitik, Berlin.
- International Energy Agency (IEA) (Hrsg.) (2004): Key World Energy Statistics, Paris.
- Institut für sozial-ökologische Forschung (Hrsg.)/Milieu defense (1994): Sustainable Netherlands. Aktionsplan für eine nachhaltige Entwicklung der Niederlande, Frankfurt a.M.
- Jänicke, M/Weidner, H. (Eds.) (1997): National Environmental Policies. A Comparative Study of Capacity-Building : With a Data Appendix, International Profiles Of Changes Since 1970, Berlin/Heidelberg/New York.
- Kasek, L./Gantz, H. (2000): Verkehrsmittelwahl in ostdeutschen Großstädten im Konflikt konkurrierender Wertvorstellungen, sozialer Selbstbehauptung und infrastruktureller Gegebenheiten. In: Lange, H. (Hrsg.): Ökologisches Handeln als sozialer Konflikt. Umwelt im Alltag, Opladen, S. 101-117.
- Kastenholz, H. G./Erdmann, K. –H./Wolff, M. (1996): Perspektiven einer nachhaltigen Entwicklung – Eine Einführung. In: Kastenholz, H. G./Erdmann, K. – H./Wolff, M. (Hrsg.): Nachhaltige Entwicklung. Zukunftschancen für Mensch und Umwelt, Berlin/Heidelberg, S. 1-8.
- Keßler, H. (1994): Menetekel der Fruchtbarkeit. In: Zeit-Punkt (Nr. 4/1994) Weltbevölkerung. Wird der Mensch zur Plage? S. 6-8.
- Kley, J./Fietkau, H. J. (1979): Verhaltenswirksame Variablen des Umweltbewusstseins. In: Psychologie und Praxis, 23, S. 13-22.
- Kopfmüller, J. (1995): Ungelöste Probleme der Sustainability-Leitidee. In: Fritz, P./Huber, J./Levi, H.W. (Hrsg.): Nachhaltigkeit in naturwissenschaftlicher und sozialwissenschaftlicher Perspektive, Stuttgart, S. 105-113.

- Krätke, S. (1995): Stadt-Raum-Ökonomie. Einführung in aktuelle Problemfelder der Stadtökonomie und Wirtschaftsgeographie, Basel/Boston/Berlin.
- Kreibich, R. (Hrsg.) (1996): Nachhaltige Entwicklung. Leitbild für die Zukunft von wirtschaft und Gesellschaft, Weinheim und Basel.
- Kruse, L. (1995): Globale Umweltveränderungen: Eine Herausforderung für die Psychologie. In: Psychologische Rundschau, 2. April 1995, S. 81-92.
- Kruse-Graumann, L. (1996): Psychologische Ansätze zur Entwicklung einer zukunftsfähigen Gesellschaft. In: Kastenholz, H. G./Erdmann, K. –H./Wolff, M. (Hrsg.): Nachhaltige Entwicklung. Zukunftschancen für Mensch und Umwelt, Berlin/Heidelberg, S. 119-139.
- Kuckartz, U. (1995): Umweltwissen, Umweltbewusstsein, Umweltverhalten. Der Stand der Umweltbewusstseinsforschung. In: Haan, G. de (Hrsg.): Umweltbewusstsein und Massenmedien. Perspektiven ökologischer Kommunikation, Berlin, S. 71-85.
- Kuckartz, U. (1996): Umweltbewusstseinsforschung – 100 empirische Studien. Paper 96-126 der Forschungsgruppe der Umweltbildung, Berlin.
- Kuckartz, U. (1997): Umwelt-Goldmedaille für Deutschland - oder: Wie umweltbewusst sind die Deutschen im internationalen Vergleich? Paper 97-137 der Forschungsgruppe der Umweltbildung, Berlin.
- Kuckartz, U. (1998): Umweltbewusstsein und Umweltverhalten, Berlin/Heidelberg/New York.
- Kuckartz, U. (1999): Umweltbildung und Umweltkommunikation in der Mediengesellschaft im Wandel, Vortrag gehalten auf der Tagung „Lust auf Zukunft“ des Forum Umweltbildung, Bundesministerium für Umwelt, Jugend und Familie 26. und 27. November 1999 in Wien
- Kuckartz, U. (2000): Umweltbewusstsein in Deutschland 2000. Ergebnisse einer repräsentativen Bevölkerungsumfrage, hrsg. Vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit, Berlin.
- Kühnel, S./Bamberg, S. (1998): Überzeugungssysteme in einem zweistufigen Modell rationaler Handlungen. Das Beispiel umweltgerechteren Verkehrsverhaltens. In: Zeitschrift für Soziologie, Jg. 27, H. 4, S. 256-270.
- Lange, H (2000): Eine Zwischenbilanz der Umweltbewusstseinsforschung. In: Ders. (Hrsg.): Ökologisches Handeln als sozialer Konflikt. Umwelt im Alltag, Opladen, S. 13-33.
- Langeheine, R./Lehmann, J. (1986): Die Bedeutung der Erziehung für das Umweltbewusstsein (IPN 101), Kiel.

- Langeheine, R./Lehmann, J. (1986): Forschungsnotiz. Ein neuer Blick auf soziale Basis des Umweltbewusstseins. In: Zeitschrift für Soziologie, Jg. 15, H. 5, Oktober, S. 378-384.
- Lehmann, J. (1999): Befunde empirischer Forschung zu Umweltbildung und Umweltbewusstsein, Opladen.
- Lüdemann, C. (1993): Diskrepanzen zwischen theoretischen Anspruch und forschungspraktischer Wirklichkeit. Eine Kritik der Untersuchung über „Persönliches Umweltverhalten: Diskrepanzen zwischen Anspruch und Wirklichkeit“ von Andreas Diekmann und Peter Preisendörfer. In: Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie, Jg. 45, S. 116-124.
- Luhmann, N. (1990): Ökologische Kommunikation. Kann die moderne Gesellschaft sich auf ökologische Gefährdungen einstellen?, Opladen.
- Maloney, M. P./Ward, M.P. (1973): Ecology: Lets Hear From the People. In: American Psychologist, 28, S. 583-586.
- Maloney, M.P. et al. (1975): A revised scale for the measurement of ecological attitudes and Knowledge. In: American Psychologist, 30, S. 787-790.
- Malthus, T.R. (1977): Das Bevölkerungsgesetz, München.
- Maxeiner, D./Miersch, M. (1996): Öko-Optimismus, Düsseldorf/München.
- Mayer, J. (1998): Die Rolle der Umweltbildung im Leitbild nachhaltiger Entwicklung. In: Beyer, A. (Hrsg.): Nachhaltigkeit und Umweltbildung, Hamburg, S. 25-49.
- Meadows, D./Meadows, D./Zahn, E./Milling, P. (1972): Die Grenzen des Wachstums. Bericht des Club of Rome zur Lage der Menschheit, Stuttgart.
- Meadows, D. H./Meadows, D. L./Randers, J. (1993): Die neuen Grenzen des Wachstums. Die Lage der Menschheit: Bedrohung und Zukunftschancen, Stuttgart.
- Meyer-Abich, K. M. (1979): Soziale Verträglichkeit. Ein Kriterium zur Beurteilung alternativer Energieversorgungssysteme. In: Evangelischen Theologie 39, S. 38-51.
- Meyer-Abich, K. M. (1981): Energiepolitik. In: Meyer-Abich, K.M./Scheffold, B. (Hrsg.): Wie möchten wir in Zukunft leben? Der „harte“ und der „sanfte“ Weg, München, S. 72-104.
- Meyer-Abich, K. M. (1994): Im gemeinsamen Boot? Gewinner und Verlierer beim Klimawandel. In: Sachs, W. (Hrsg.): Der Planet als Patient. Über die Widersprüche globaler Umweltpolitik, Berlin/Basel/Boston, S. 184-210.
- Mohler, P. u.a. (1996): Balancing the Scales: a Two-country, Two-language Investigation of Response Scales. Paper presented at the ISA Conference in Colchester, July 1996.

- Mohr, H. (1996): Wieviel Erde braucht der Mensch? Untersuchungen zur globalen und regionalen Tragekapazität. In: Kastenholz, H. G./Erdmann, K. –H./Wolff, M. (Hrsg.): Nachhaltige Entwicklung. Zukunftschancen für Mensch und Umwelt, Berlin/Heidelberg, S. 45-60.
- Nationales Klimaschutzprogramm. Beschluss der Bundesregierung vom 13. Juli 2005 (Sechster Bericht der Interministeriellen Arbeitsgruppe „CO<sub>2</sub>-Reduktion“)
- OECD (1997): Korea. Environmental Performance Reviews, Paris.
- OECD (1998): Environmental Indicators. Towards Sustainable Development, Paris.
- OECD (1999): OECD Wirtschaftsberichte – Deutschland, Paris.
- Opachowski, H. W. (1995): Freizeit und Mobilität. Analyse einer Massenbewegung vom BAT-Freizeitforschungsinstitut, Schriften zur Freizeitforschung, Bd. 12. Hamburg.
- Peters, W. (1984): Die Nachhaltigkeit als Grundsatz der Forstwirtschaft, ihre Verankerung in der Gesetzgebung und ihre Bedeutung in der Praxis, Dissertation, Hamburg.
- Peters, H. P. u.a. (1987): Die Reaktionen der Bevölkerung auf die Ereignisse in Tschernobyl. Ergebnisse einer Befragung. In: Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie, 39, H. 4, S. 764-782.
- Petersen, R./Schallaböck, K.O. (1995): Mobilität für morgen. Chancen einer zukunftsfähigen Verkehrspolitik, Berlin/Basel/Boston.
- Petersen, R. (1995): Umweltbewusstsein und Umweltverhalten – Das Beispiel Verkehr. In: Joußen, W./Hessler, A. G. (Hrsg.): Umwelt und Gesellschaft, Berlin, S. 89-104.
- Petersen, R./Diaz-Bone, H. (1998): Das Drei-Liter-Auto, Berlin/Basel/Boston.
- Preisendörfer, P. (1999): Umwelteinstellungen und Umweltverhalten in Deutschland, Empirische Befunde und Analysen auf der Grundlage der Bevölkerungsumfragen „Umweltbewusstsein in Deutschland 1991-1998“, herausgegeben vom Umweltbundesamt, Opladen.
- Preisendörfer, P./Franzen, A. (1996): Der schöne Schein des Umweltbewusstseins. In: Diekmann, A./Jäger, C.C. (Hrsg.): Umweltsoziologie, Sonderheft 36 der Kölner Zeitschrift für Soziologie und Sozialpsychologie, Opladen, S. 219-244.
- Quennet-Thielen, C. (1996): Nachhaltige Entwicklung: Ein Begriff als Ressource der politischen Neuorientierung. In: Kastenholz, H. G./Erdmann, K. –H./Wolff, M. (Hrsg.): Nachhaltige Entwicklung. Zukunftschancen für Mensch und Umwelt, Berlin/Heidelberg, S. 9-21.

- Radkau, J. (1996): Beweist die Geschichte die Aussichtslosigkeit von Umweltpolitik? In: Kastenholz, H. G./Erdmann, K. –H./Wolff, M. (Hrsg.): Nachhaltige Entwicklung. Zukunftschancen für Mensch und Umwelt, Berlin/Heidelberg, S. 23-44.
- Reißmann, J. (1998): „Nachhaltige, umweltgerechte Entwicklung“ Chance für eine Neuorientierung der (Umwelt)Bildung – Entwurf eines Rahmenkonzepts. In: Beyer, A. (Hrsg.): Nachhaltigkeit und Umweltbildung, Hamburg, S. 58-100.
- Renn, O. (1996): Ökologisch denken – soziologisch handeln: Die Realisierbarkeit einer nachhaltigen Entwicklung und die Rolle der Kultur- und Sozialwissenschaften. In: Kastenholz, H. G./Erdmann, K. –H./Wolff, M. (Hrsg.): Nachhaltige Entwicklung. Zukunftschancen für Mensch und Umwelt, Berlin/Heidelberg, S. 79-117.
- Renn, O. (2001): Umweltsoziologie. In: Brandt, E./Müller-Rommel, F. (Hrsg.) : Studium der Umweltwissenschaften: Sozialwissenschaften, Berlin/Heidelberg, S. 67-93.
- Reusswig, F. (1994): Lebensstile und Ökologie. Gesellschaftliche Pluralisierung und alltagsökologische Entwicklung unter besonderer Berücksichtigung des Energiebereiches, Frankfurt a.M.
- Reusswig, F. (1997): Nicht-nachhaltige Entwicklungen. Zur interdisziplinären Beschreibung und Analyse von Syndromen des Globalen Wandels. In: Brand, K.-W. (Hrsg.): Nachhaltige Entwicklung. Eine Herausforderung an die Soziologie, Opladen.
- Reusswig, F. (1998): Die ökologische Bedeutung der Lebensstilforschung. In: Haan, G. de/Kuckartz, U. (Hrsg.): Umweltbildung und Umweltbewusstsein. Forschungsperspektiven im Kontext nachhaltiger Entwicklung, Opladen, S. 91-101.
- Reusswig, F. (1999): Umweltgerechtes Handeln in verschiedenen Lebensstil-Kontexten. In: Kals, E. (Hrsg.): Umweltgerechtes Handeln. Barrieren und Brücken, Berlin/Heidelberg/New York, S. 49-69.
- RSU, Rat von Sachverständigen für Umweltfragen (Hrsg.) (1978): Umweltgutachten 1978. Deutscher Bundestag, Drucksache 8/1978, Bonn.
- RSU, Rat von Sachverständigen für Umweltfragen (Hrsg.) (1994): Umweltgutachten 1994: Für eine dauerhaft-umweltgerechte Entwicklung. Drucksache 12/6995 des Deutschen Bundestages, Bonn.
- RSU, Rat von Sachverständigen für Umweltfragen (Hrsg.) (1996): Umweltgutachten 1996: Zur Umsetzung einer dauerhaft-umweltgerechte Entwicklung, Stuttgart.
- Ryan, M./Flavin, C. (1995): China am Scheideweg. In: Worldwatch Institute (Hrsg.): Worldwatch Institute Report zur Lage der Welt 1995. Daten für das Überleben unseres Planeten, Frankfurt a.M. S. 169-204.

- Sachs, W. (1984): Die Liebe zum Automobil – Ein Rückblick in die Geschichte unserer Wünsche, Reinbek bei Hamburg.
- Sachs, W. (1994): Globale Umweltpolitik im Schatten des Entwicklungsdenkens. In: Ders. (Hrsg.): Der Planet als Patient. Über die Widersprüche globaler Umweltpolitik, Berlin/Basel/Boston, S. 15-42.
- Sachs, W. (1997): Sustainable Development. Zur politischen Anatomie eines internationalen Leitbilds. In: Brand, K.-W. (Hrsg.): Nachhaltige Entwicklung. Eine Herausforderung an die Soziologie, Opladen, S. 93-110.
- Schanz, H. (1996): Forstliche Nachhaltigkeit. Schriften aus dem Institut für Forstökonomie der Universität Freiburg, Band 4. Freiburg.
- Schmid, J. (1996): Weltbevölkerungswachstum: Die Bürde des 21. Jahrhunderts. In: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitschrift Das Parlament, 12. Juni 1996, S. 14-25.
- Schmidt-Bleek, F. (1997): Wieviel Umwelt braucht der Mensch? Faktor 10 - das Maß für ökologisches Wirtschaften, München.
- Seifried, D. (1993): Gute Argumente: Verkehr, München.
- Sommer, T. (1994): Stehplatz für Milliarden? In: Zeit-Punkt (4/1994) Weltbevölkerung. Wird der Mensch zur Plage? S. 5.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (1992): Länderbericht Südkorea, Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2000): Statisches Jahrbuch 2000 für die Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2000a): Datenreport 1999. Zahlen und Fakten über die Bundesrepublik Deutschland, Bonn.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2001): Statisches Jahrbuch 2001 für das Ausland, Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2002): Statisches Jahrbuch 2002 für die Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2002a): Datenreport 2002. Zahlen und Fakten über die Bundesrepublik Deutschland, Bonn.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2003): Statisches Jahrbuch 2003 für das Ausland, Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2003a): Statisches Jahrbuch 2003 für die Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden.

- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2004): Statisches Jahrbuch 2004 für das Ausland, Wiesbaden.
- Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2004a): Statisches Jahrbuch 2004 für die Bundesrepublik Deutschland, Wiesbaden.
- Steinkohl, F. (1999): Auto-Mobilität als gesellschaftliche Herausforderung, München.
- Strutynski, P. (1998): Wachstum der Grenzen. Zukunft der Arbeit im Automobilssektor, <http://www.oeko-net.de/kommune/kommune11-98/zzauto11.htm>
- Tully, C.J./Wahler, P. (1996): Leben und Aufwachsen in der Mobilitätsgesellschaft. Ein soziales Muster vor dem Umbruch. In: Österreichische Zeitschrift für Soziologie. 21. Jg., Heft 1, S. 25-58.
- Tully, C.J./Wahler, P. (1996a): Umweltbewusst, aber mobil. Von den Widersprüchen des Hineinwachsens in die Mobilitätsgesellschaft. In: Deutsche Jugend, 44. Jg. H.1, S. 20-27.
- Tully, C. J. (Hrsg.) (1999): Erziehung zur Mobilität. Jugendliche in der automobilen Gesellschaft, Frankfurt a.M..
- Tully, C. J. (2000): Umweltbewusst und den Lappen mit 18. Das Auto im Lebensalltag von Jugendlichen. In: 21 – Das Leben gestalten lernen. Mobilität und Stillstand, Nr. 0/2000, S. 48-55.
- Tully, C. J. (2000): Konsequenz inkonsistent – Umwelthandeln, Mobilitätspraxis und Mobilitätsstile Jugendlicher. In: Lange, H. (Hrsg.): Ökologisches Handeln als sozialer Konflikt. Umwelt im Alltag, Opladen, S. 163-182.
- Umweltbundesamt (Hrsg.) (1993): Umweltdaten – kurzgefasst, Berlin.
- Umweltbundesamt (1997): Nachhaltiges Deutschland. Wege zu einer dauerhaftumweltgerechten Entwicklung, Berlin.
- Umweltbundesamt (2002): Nachhaltige Entwicklung in Deutschland. Die Zukunft dauerhaft umweltgerecht gestalten, Berlin.
- UPI (Umwelt- und Prognose-Institut) (Hrsg.): Folgen einer globalen Massenmotorisierung, UPI-Bericht Nr. 35, [www.upi-institut.de/upi35.htm](http://www.upi-institut.de/upi35.htm)
- Urban, D. (1986): Was ist Umweltbewusstsein? Exploration eines mehrdimensionalen Einstellungskonstruktes. In: Zeitschrift für Soziologie, Jg. 15, H. 5, S. 363-377.
- Urban, D. (1991): Die kognitive Struktur von Umweltbewusstsein. Ein kausalanalytischer Modelltest. In: Zeitschrift für Sozialpsychologie, Jg. 22, S. 166-180.
- Vorholz, F. (1994): Fluch der großen Zahl. In: Die Zeit (Nr. 25, 17. Juni 1994) S. 33.

- Warsewa, G. (2000): Von den „Betroffenen“ zum „aufgeklärten Egoisten“ – Umwelthandeln zwischen gesellschaftlicher Normalisierung und sozialer Differenzierung. In: Lange, H. (Hrsg.): Ökologisches Handeln als sozialer Konflikt. Umwelt im Alltag, Opladen, S. 57-78.
- WBGU, Wissenschaftlicher Beirat der Bundesregierung Globale Umweltveränderungen (1993): Jahresgutachten 1993: Welt im Wandel: Grundstruktur globaler Mensch-Umwelt-Beziehungen, Bonn.
- WBGU, Wissenschaftlicher Beirat der Bundesregierung Globale Umweltveränderungen (1995): Jahresgutachten 1995: Welt im Wandel: Wege zur Lösung globaler Umweltprobleme, Berlin/Heidelberg.
- WBGU, Wissenschaftlicher Beirat der Bundesregierung Globale Umweltveränderungen (1996): Jahresgutachten 1996: Welt im Wandel: Herausforderung für die deutsche Wissenschaft, Berlin/Heidelberg.
- Weber, M. (1991): Wissenschaft als Beruf. In: Sukale, M. (herausgegeben und eingeleitet): Schriften zur Wissenschaftslehre, Stuttgart, S. 237-275.
- Weidner, H. (1995): 25 Years of Modern Environmental Policy in German. Treading a Well-Worn Path to the Top of the International Field, Paper FS II95-302 des Wissenschaftszentrums Berlin, Berlin.
- Weizsäcker, E. U. von/Lovins, A.B./Lovins, L.H. (1996): Faktor Vier. Doppelter Wohlstand – halbiertes Naturverbrauch. Der neue Bericht an den Club of Rome, München.
- Weizsäcker, E.U. von (1997): Erdpolitik. Ökologische Realpolitik als Antwort auf die Globalisierung, Darmstadt.
- [www.radarfalle.de/news/2001/364.php](http://www.radarfalle.de/news/2001/364.php)
- Zapf, W./al. (1987): Individualisierung und Sicherheit. Untersuchungen zur Lebensqualität in der Bundesrepublik Deutschland, München.
- Zeh, J. (1987): Stichprobenbildung bei Telefonumfragen. In: Angewandte Sozialforschung 4 (14), S. 337-347.
- Zeit-Punkte (1994): Weltbevölkerung. Wird der Mensch zur Plage?, Nr. 4/1994, hrsg. T. Sommer, Hamburg.
- Zeitpunkte (2000): Bewegte Welt. Mobilität ohne Grenzen oder Leben im Stau? Konflikte, Konzepte, Visionen, Nr. 3/2000, hrsg. T. Sommer, Hamburg.
- Zeller, C. (1992): Mobilität für alle. Umriss einer Verkehrswende zu einem autofreien Basel, Stadtforschung aktuell 35, Basel.
- Zürn, M./Take, I. (1996): Weltrisikogesellschaft und öffentliche Wahrnehmung globaler Gefährdung. In: Aus Politik und Zeitgeschichte. Beilage zur Wochenzeitschrift Das Parlament, 12. Juni 1996, S. 3 12.

## **Literatur in koreanischer Sprache**

- Choi, Y. (1996): Alles, was atmet, ist schön, Seoul/Korea.
- Gu, D. W. (1996) : Sozialwissenschaft der koreanischen Umweltbewegung. Für die gerechte und nachhaltige Gesellschaft, Seoul/Korea.
- Hyun, W. B. (1991): Betrachtung der Berichterstattung über die Umweltbelastungen  
In: Presseforschung, Sommer 1991, Nr. 51, S. 202-210.
- Institut für die Umweltbelastungsprobleme (Hrsg.) (1986): Der Atlas der Umweltbelastungen Südkoreas, Seoul/Korea.
- Korea Energy Economics Institute (2002): `National Communication` of the Republic of Korea as a part of the effort to comply with the United Nations Framework Convention on Climate Change (UNFCCC), Euwang/Korea.
- Korea Environmental Technology Research Institute (KETRI) (1996): Bevölkerungsbewusstsein über Umweltprobleme, Seoul/Korea.
- Korea National Statistical Office (2000): Social Indicators in Korea, Daejeon/Korea.
- Korea National Statistical Office (2003): Social Indicators in Korea, Daejeon/Korea.
- Koreanisches Forschungs-Institut für Siedlungswesen (Hrsg.) (1998): Politische Aufgabe der Vorbereitung eines fortgeschrittenen Landes im 21. Jahrhundert, Anyang/Korea.
- Lee, M. C. (1994): Umweltbewegung in Südkorea. Gegenwärtige Situation and Entwicklungsrichtung, Chonan/Korea.
- Lee, J. J. (Hrsg.) (1995): Nachhaltige Gesellschaft und Umwelt, Seoul.
- Regierung der Republik Korea (2000): Der vierte Gesamtlandesentwicklungsplan für die Republik Korea (2000-2020), Seoul.
- Seoul Metropolitan Government (2000): Comparative Statistics Of Major Cities 1999, Seoul.
- Südkoreanisches Umweltministerium (1995a): Meinungsumfrage der Bevölkerung zur Aufbewahrung der Umwelt, Kwacheon/Korea.
- Südkoreanisches Umweltministerium (1995): Umwelt-Weißbuch, Kwacheon/Korea.
- Südkoreanisches Umweltministerium (1997): Umwelt-Weißbuch, Kwacheon/Korea.
- Südkoreanisches Umweltministerium (1998): Umwelt-Weißbuch, Kwacheon/Korea.
- Südkoreanisches Umweltministerium (2000): Umwelt-Weißbuch, Kwacheon/Korea.